

członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT



Wycena Nr: 0230/2020/11

z dnia: 2020/12/10

Wykonawca wyceny: Jarosław Skórka

Właściciel: Tauron Sprzedaż Sp. z o.o.

Adres: ul. Łagiewnicka 60, 30-417 Kraków

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XI-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Fabia II 1.4 MR`07
Wersja: Fun Nr rejestracyjny: KR142KJ Rok prod.: 2009
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBFC25J9A3077075

Nr INFO-EKSPERT 034-01318
Data pierwszej rejestracji 2009/09/28
Wskazanie drogomierza 152631 km
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Złoty 2-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu 54
Rodzaj nadwozia kombi (uniwersalne) 5 drzwiowe
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1390 ccm / 63 kW (86 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Poduszki powietrzne boczne przednie
2	Głośniki 4 szt.	8	Siedzenia tylne dzielone
3	Immobilizer	9	Szyby przednie regulowane elektrycznie
4	Kolumna kierownicy regulowana	10	Wspomaganie układu kierowniczego
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Zamek centralny
6	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	139
2	Klimatyzacja	863
3	Lakier metalizowany	281
4	Radioodtwarzacz CD	146

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (138 mies.)	12 100 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	263 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 429 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 105 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 2 326 PLN

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Suma korekt wg. Opisu Stanu Pojazdu	-17.0	-2 326

UWAGI

Wartości w pozycji KOREKTY RÓŻNE dot. wcześniejszych napraw, stanu utrzymania pojazdu, oraz koniecznych napraw, szczegółowo przedstawionych w Opisie Stanu Pojazdu stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Niniejsza opinia służy jedynie wycenie wartości i nie może być traktowana jako szczegółowa ekspertyza stanu technicznego, nie gwarantuje sprawności technicznej elementów niemożliwych do oceny w warunkach prezentowania pojazdu, nie jest też gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu określona na dzień 18 listopada 2020 roku wynosi:

11400 PLN

(słownie: jedenaście tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23.0%) 2131.71 PLN

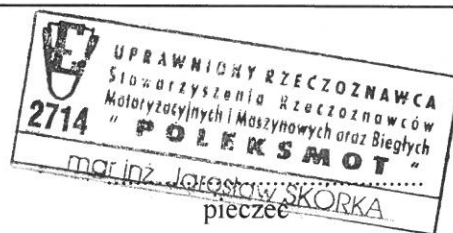
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XI-2020 '
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Jarosław Skórka

.....
data / podpis



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0230/2020/11

z dnia:2020/12/10

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]XI-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia II 1.4 MR'07

Wersja: Fun

Nr rejestracyjny: KR142KJ

Rok prod.:2009

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1.1



1.2



1.3





1.5



1.6



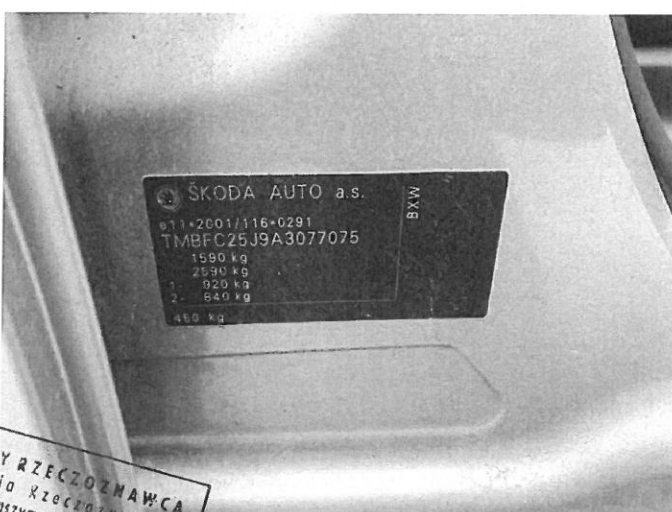
1.7



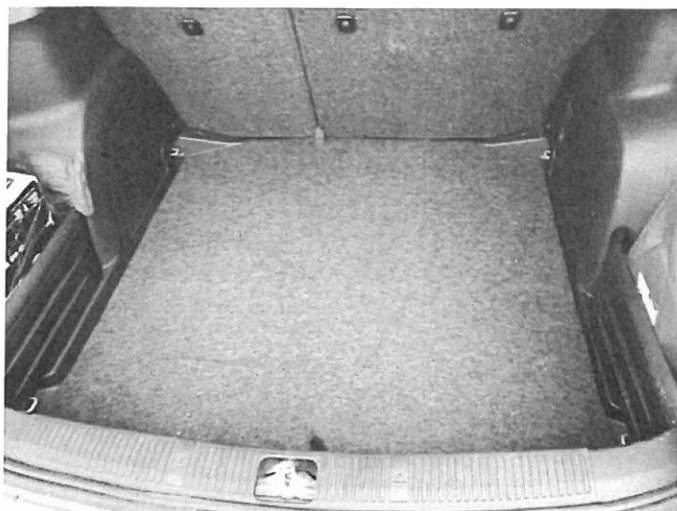
1.8



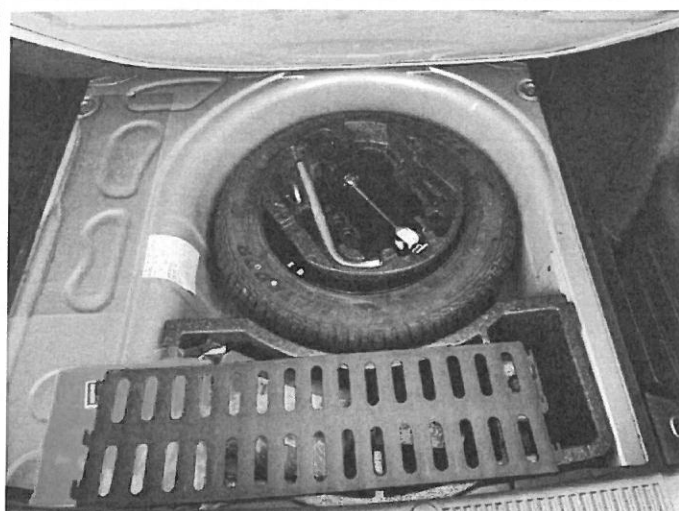
1.10



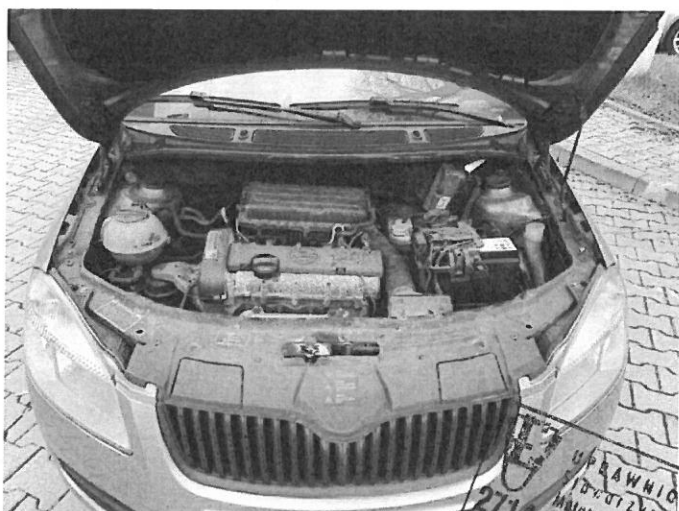
UPRAWNIENY RZECZODZAWCA
Stawarzyszenia Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
2714 "POLENA" 2017
mgr inż. Jarosław SKÓRKA



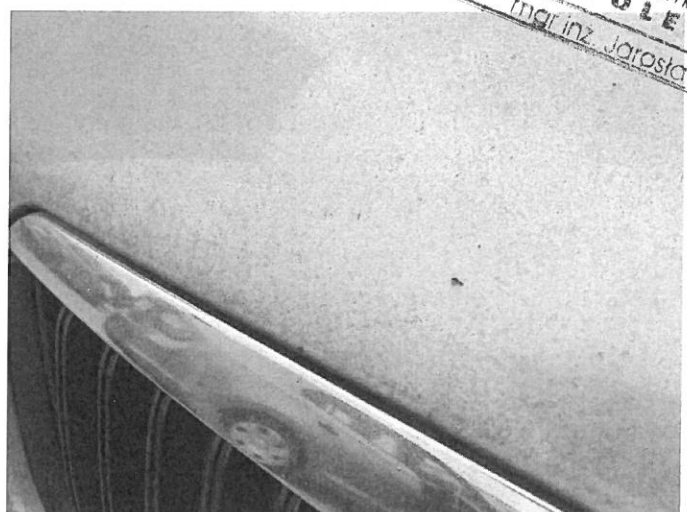
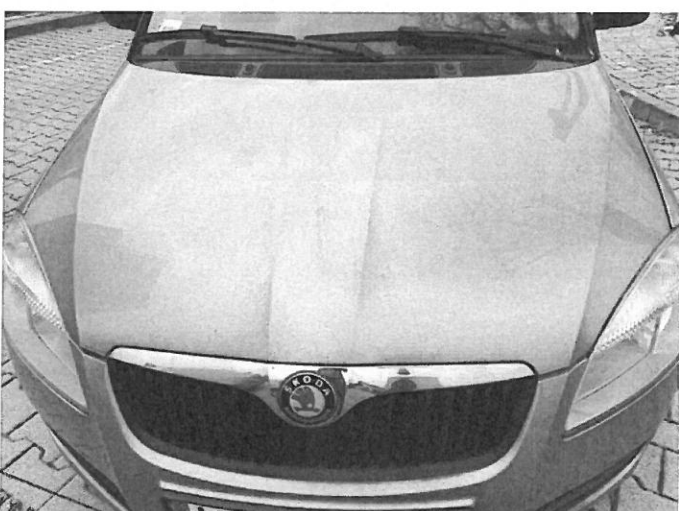
1. 12



1. 13



1. 15



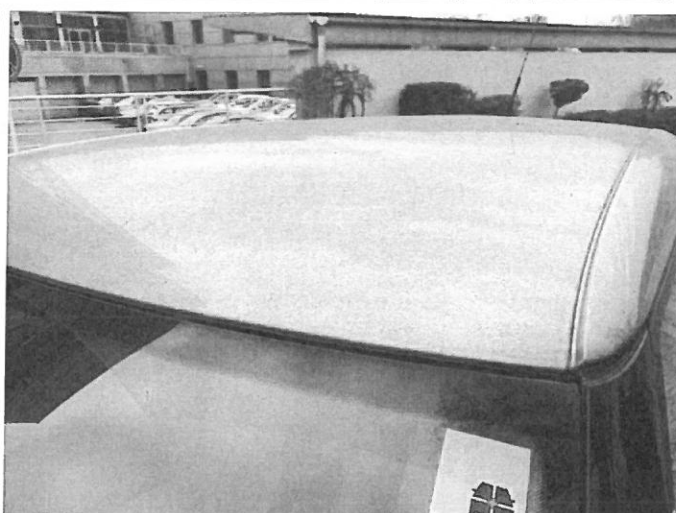
1. 31



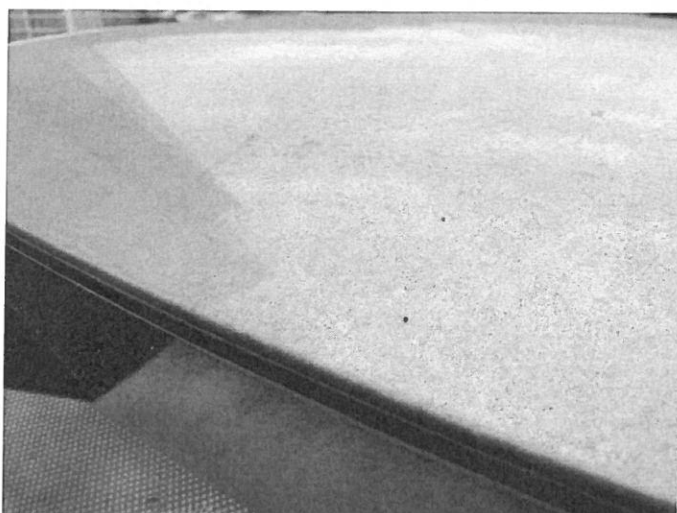
1. 32



1. 33



1. 34



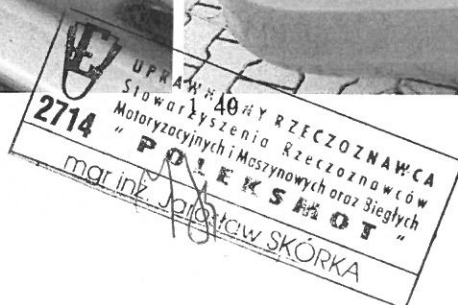
1. 35

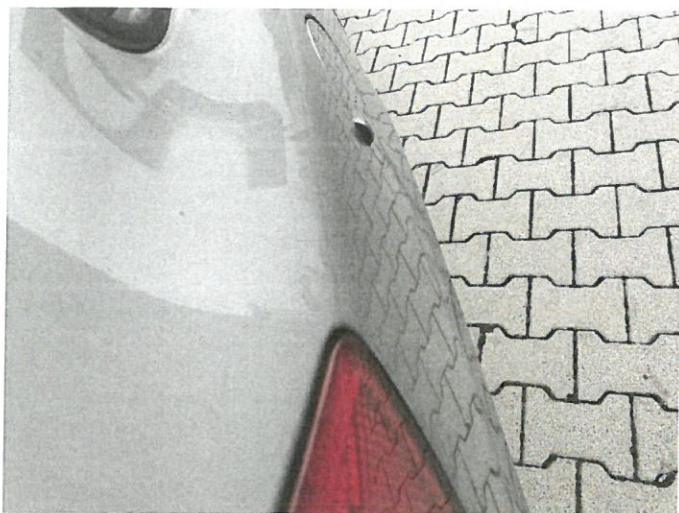


1. 36



1. 37





1. 41



1. 42



1. 43

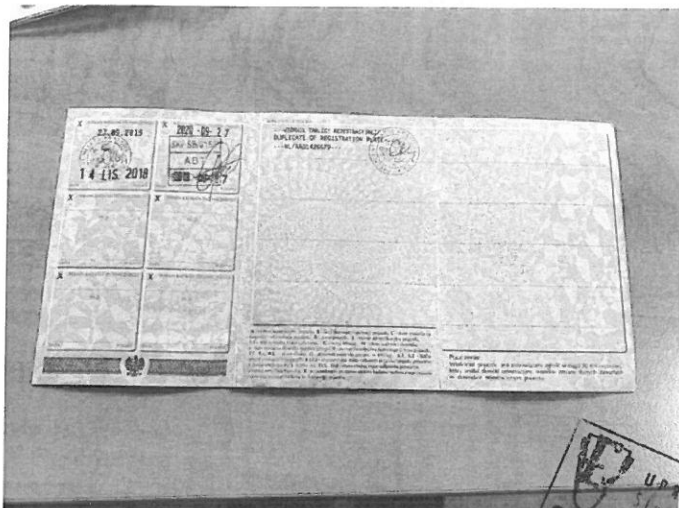


1. 69

UPRAWNIENIA
Stowarzyszenie
Motoryzacyjnych
"POLSKA" WYSTAWCA
marcin jarosław skórka



1. 70



1. 71



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Załącznik 2. do wyceny numer: 0230/2020/11

OPIS STANU POJAZDU

Marka / Model: Skoda / FABIA II combi Fun
NR rej: KR142KJ
NR VIN: TMBFC25J9A3077075

Dokumenty i pochodzenie pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu: Tak
Podczas oględzin przedstawiono dokumentację pokładową pojazdu: Nie
Książka Serwisowa dla tego modelu prowadzona jest elektronicznie: Tak
Liczba kluczy: 1
Pojazd pochodzi z rynku krajowego, był zakupiony u krajowego przedstawiciela danej marki: Tak

Badanie poprawności budowy numerów identyfikacyjnych i prawidłowości wskazań drogomierza.

Nie badano poprawności numeru nadwozia, numery odczytano z natury i porównano z danymi w przedstawionych dokumentach.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dodatkowe Uwagi

Pojazd zarejestrowany jako osobowy, ilość miejsc 5 / 5

Ogumienie

Oś	Koło	Producent / Typ	Rozmiar	Zmierzony	Uwagi
Przednia	Lewe	Fulda ECOControl	165/70 R14 81T	4	
Przednia	Prawe	Fulda ECOControl	165/70 R14 81T	5	
Tylna	Lewe	Fulda ECOControl	165/70 R14 81T	4	
Tylna	Prawe	Fulda ECOControl	165/70 R14 81T	4	
	Koło Zapasowe	MATADOR Stella	165/70 R14 81T	4	

T&F Jarosław Skórka

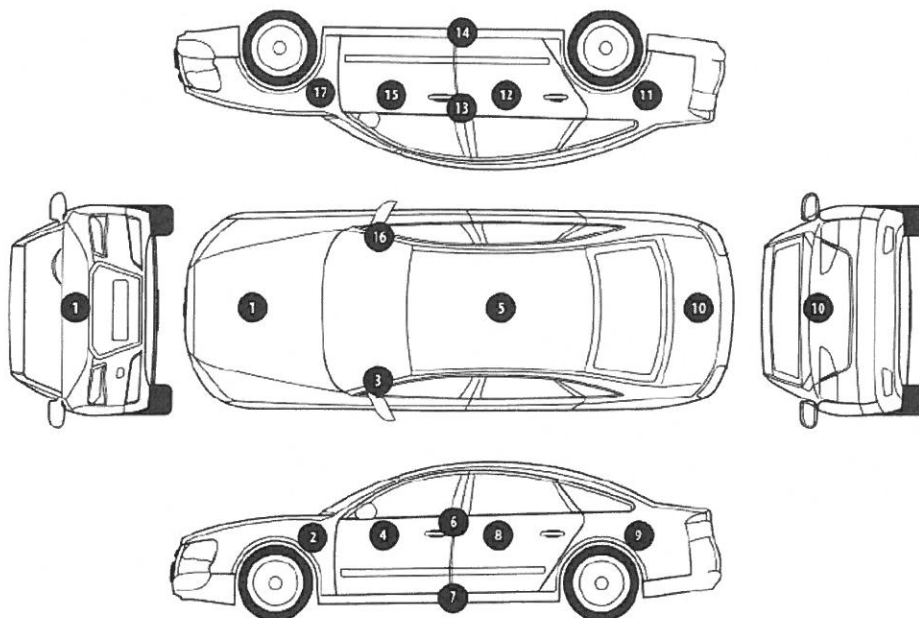


Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT

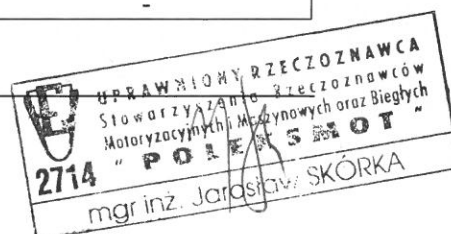
**Pomiar grubości lakieru / Uszkodzenia elementów nadwozia**

Opis uszkodzeń: K- Korozja; O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak



Nr.	Kontrolowany element	Zmierzona grubość powłoki lakierowej w μm	Opis uszkodzenia
1.	Pokrywa komory silnika	100-120	O
2.	Błotnik przedni lewy	100-120	-
3.	Słupek przedni lewy	60-80	-R
4.	Drzwi przednie lewe	90-110	R
5.	Dach	90-110	O;K; (mała)
6.	Słupek środkowy	60-70	-
7.	Próg lewy	60-70	R;K
8.	Drzwi tylne lewe	90-110	-
9.	Błotnik tylny lewy	90-110	W
10.	Pokrywa / kłapa	90-110	K
11.	Błotnik tylny prawy	90-110	W
12.	Drzwi tylne prawe	90-110	W
13.	Słupek Środkowy prawy	60-70	-
14.	próg prawy	60-70	-
15.	Drzwi przednie prawe	90-110	W
16.	słupek przedni prawy	60-70	-
17.	błotnik przedni prawy	90-110	-

T&F Jarosław Skórka



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Uszkodzenia elementów zewnętrznych nadwozia:

Opis uszkodzeń: O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak

Lp.	Element	Opis uszkodzenia
1.	Zderzak Przód	-
2.	Zderzak Tył	R

Wcześniejsze naprawy: Nie

Nie

Pozostałe uwagi do stanu pojazdu oraz wyposażenia:

Lp.	Opis	Wartość korekty
1.	Zabrudzenia tapicerki dachu	-2
2.	Wskazanie konieczności wykonania serwisu	-3
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

Zastosowane korekty :

- korekta z tytułu wcześniejszych napraw : %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (nadwozie) :-12 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (pozostałe) : -5 %

Łącznie korekty różne : -17 %



członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Zastrzeżenia organizacyjne :

Wydając niniejszą opinię zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu w warunkach i miejscu jego dostępności.

