

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOSNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT



Wycena Nr: 0237/2020/12

z dnia: 2020/12/11

Wykonawca wyceny: Jarosław Skórka

Właściciel: Tauron Sprzedaż Sp. z o.o.

Adres: ul. Łagiewnicka 60, 30-417 Kraków

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Rapid 1.2 TSI MR`12
Wersja: Active Nr rejestracyjny: KR187VG Rok prod.: 2013
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBAN6NH5D4026888

Nr INFO-EKSPERT 034-02161
Data pierwszej rejestracji 2013/04/09
Data ważności badania technicznego 2021/04/05
Wskazanie drogomierza 148817 km
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Złoty 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu NH
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1197 ccm / 77 kW (105 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Siedzenia tylne dzielone
2	Głośniki 4 szt.	8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kolumna kierownicy regulowana	9	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Kurtyny powietrzne boczne	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Zamek centralny
6	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	317
2	Czujniki parkowania - tył	265
3	Klimatyzacja	1 415
4	Koło zapasowe	53
5	Lakier metalizowany	502
6	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	120
7	Radioodtwarzacz	141
8	Zamek centralny zdalnie sterowany	127

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (91 mies.)	22 850 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 113 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 940 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 2 393 PLN

KOREKTY RÓŻNE

- 5 821 PLN

W tym:

Suma korekt wg. Opisu Stanu Pojazdu

[%]

-25.0

Wartość [PLN]

-5 821

UWAGI

Wartości w pozycji KOREKTY RÓŻNE dot. wcześniejszych napraw, stanu utrzymania pojazdu, oraz koniecznych napraw, szczegółowo przedstawionych w Opisie Stanu Pojazdu stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Niniejsza opinia służy jedynie wycenie wartości i nie może być traktowana jako szczegółowa ekspertyza stanu technicznego, nie gwarantuje sprawności technicznej elementów niemożliwych do oceny w warunkach prezentowania pojazdu, nie jest też gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu określona na dzień wykonania opinii wynosi:

17500 PLN

(słownie: siedemnaście tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 3272.36 PLN

Wartość określono na podstawie:

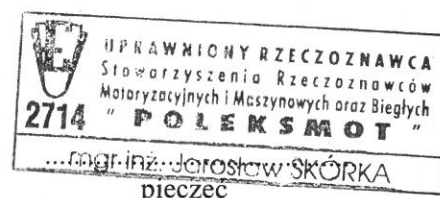
- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XII-2020 '

- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Jarosław Skórka

data / podpis



pieczęć

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0237/2020/12

z dnia:2020/12/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]XII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Rapid 1.2 TSI MR'12

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KR187VG

Rok prod.:2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1.1



1.2



1.3





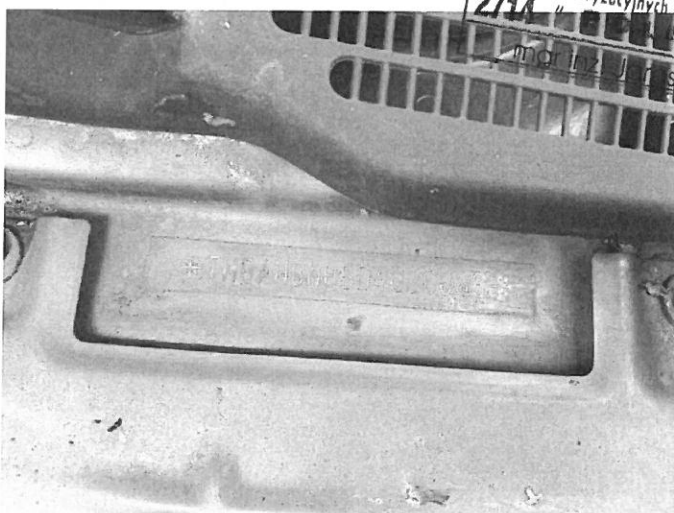
1.5



1.6



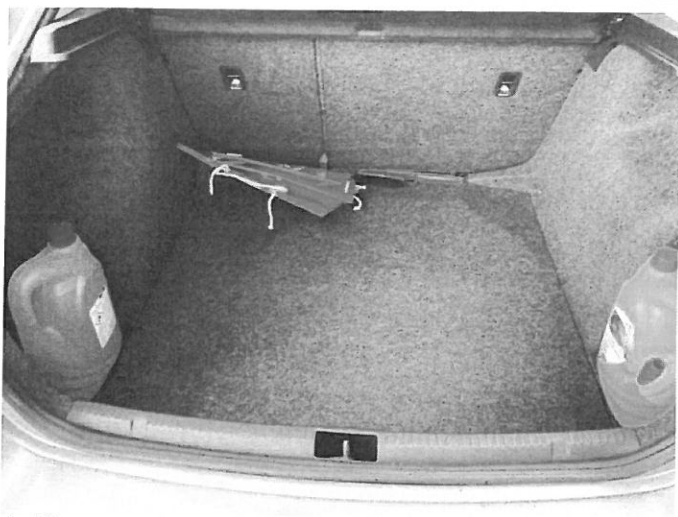
1.7



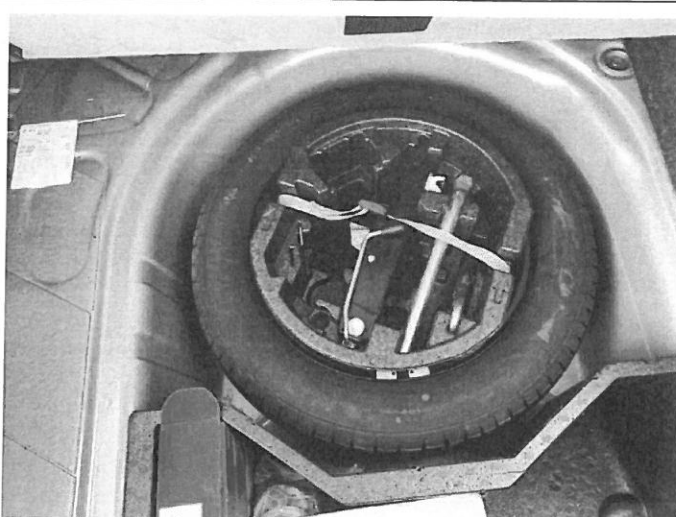
1.10



1.11



1. 12



1. 13



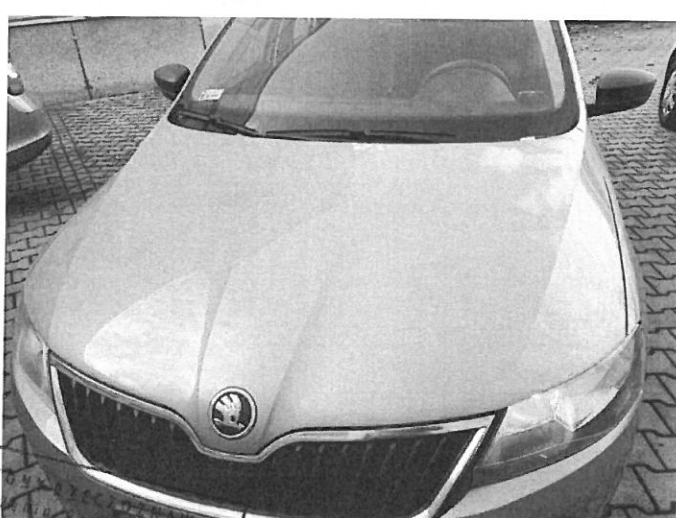
1. 15



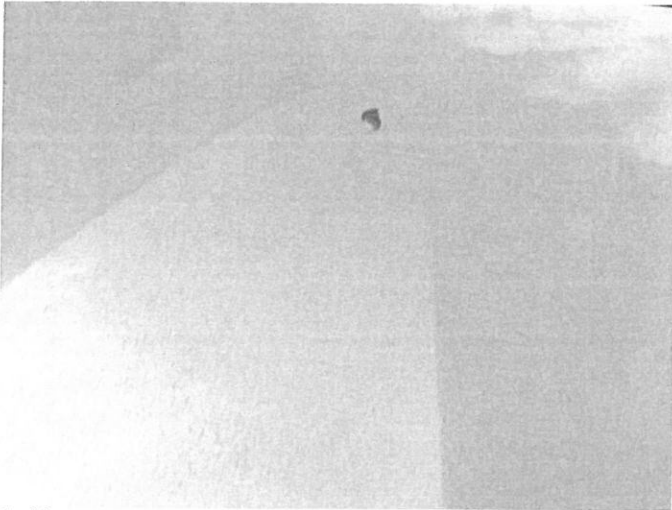
1. 20



1. 21



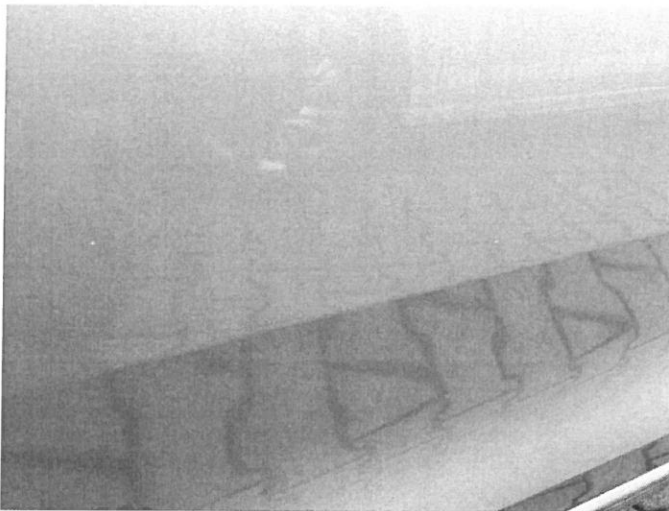
214
 POLEK S.MOT
 mgr inż. Jarosław SKÓRKA



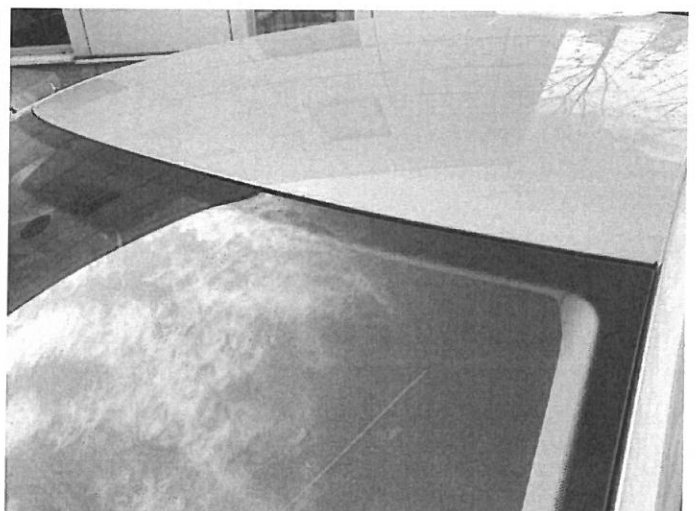
1. 31



1. 32



1. 33



1. 34

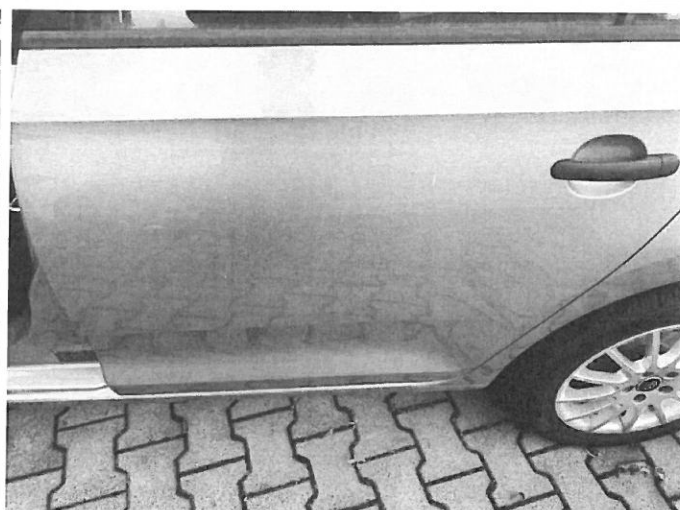


1. 35





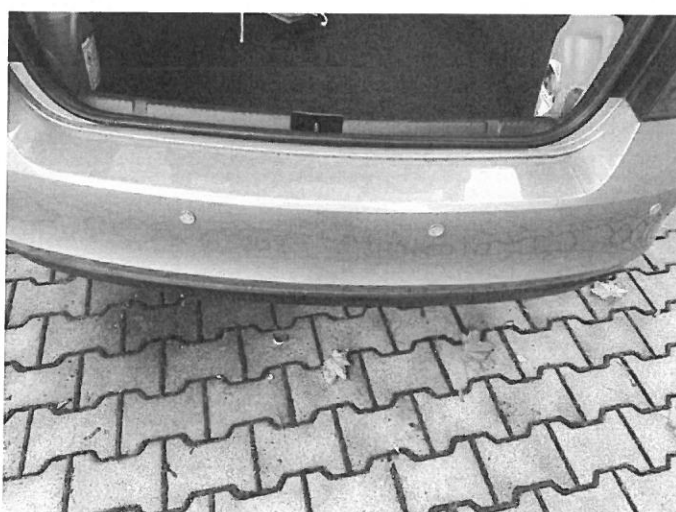
1. 37



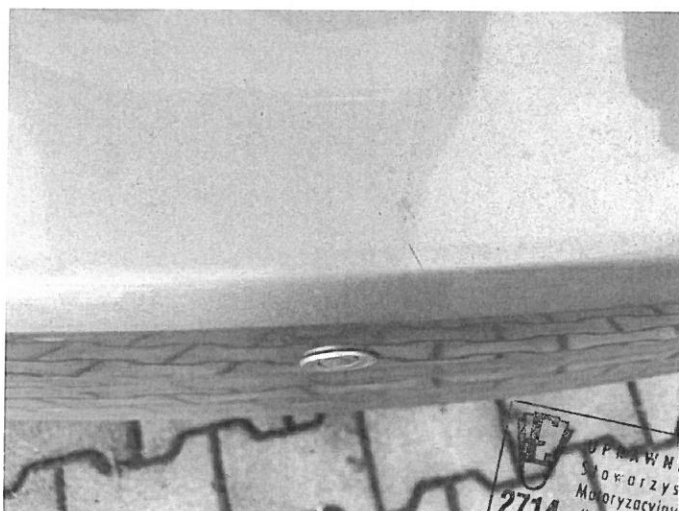
1. 38



1. 39



1. 40



1. 41



UPRAWNIONY RZECZOZNAWCA
Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
2714 "POLEKSOT"
mgr inż. Jarosław SKÓRKA



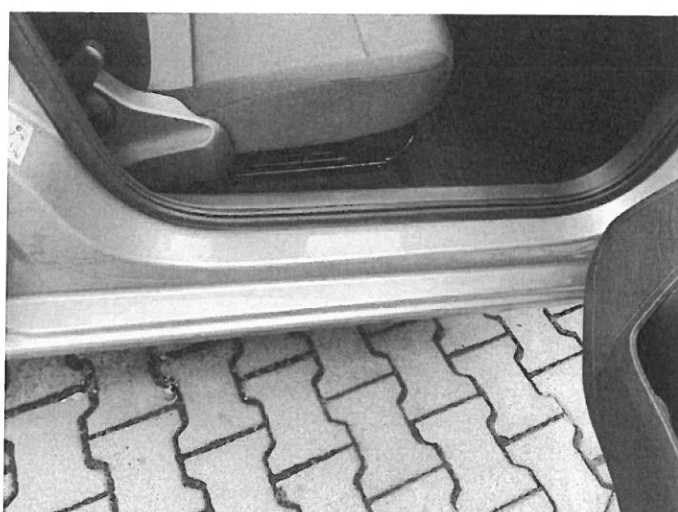
1. 43



1. 44



1. 45



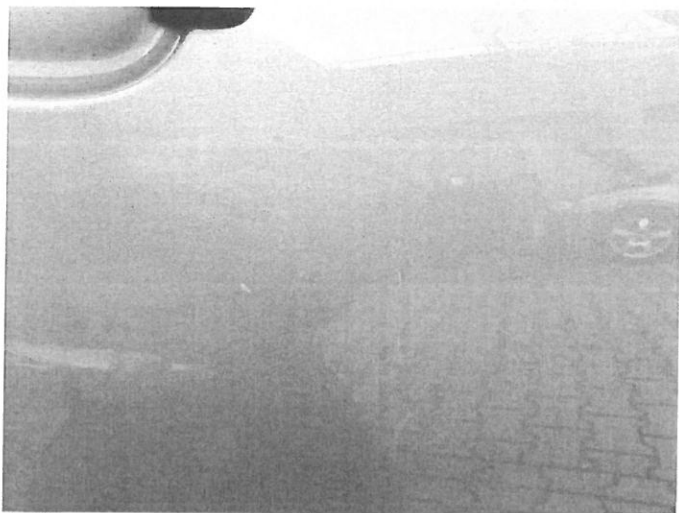
1. 46



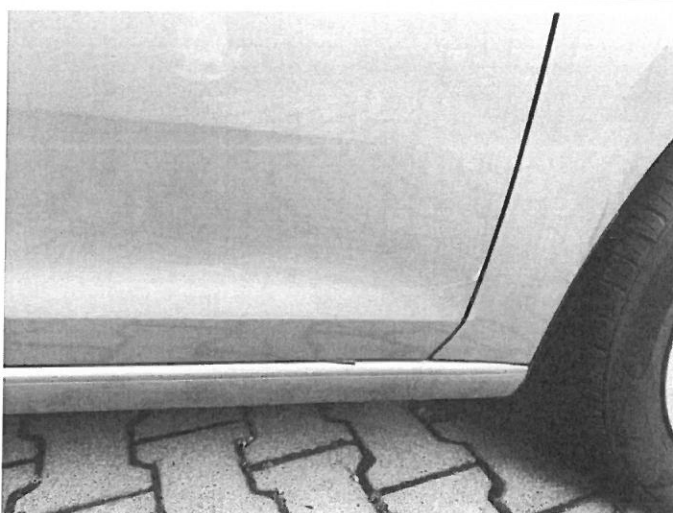
1. 47



UPRAWNIENY REKONSTRUKTOR
Stowarzyszenia Rzeczoznawców
Motoryzacyjnych i Maszynowców oraz Biegłych
2714 POLENSKI
mgr inż. Jarosław SKÓRKA



1. 49



1. 50



1. 51



1. 52

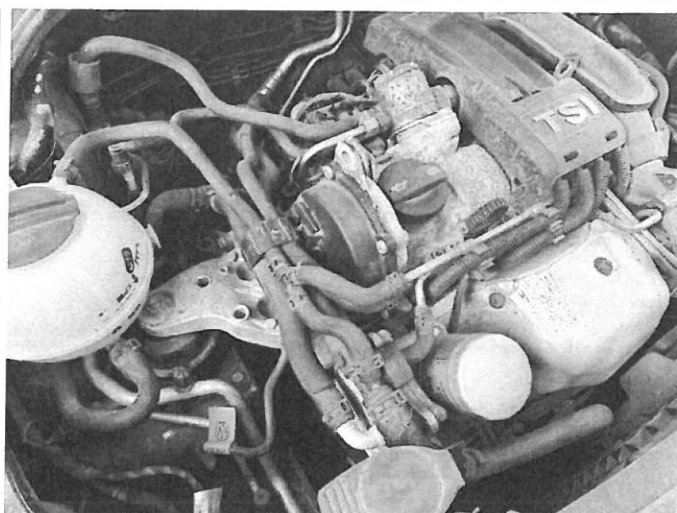


1. 53

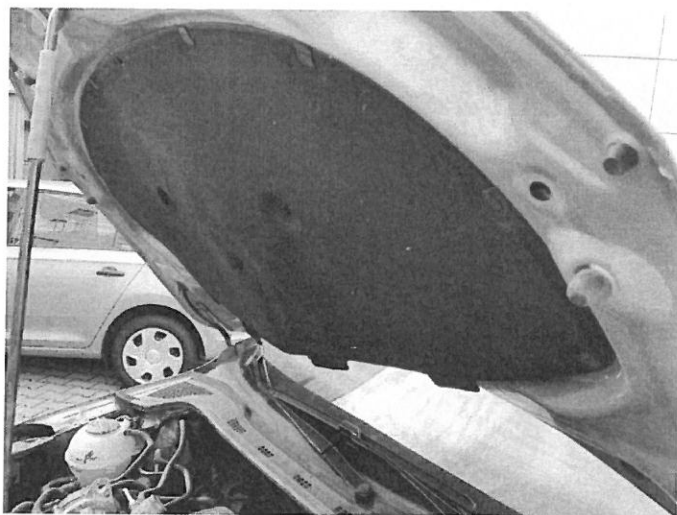




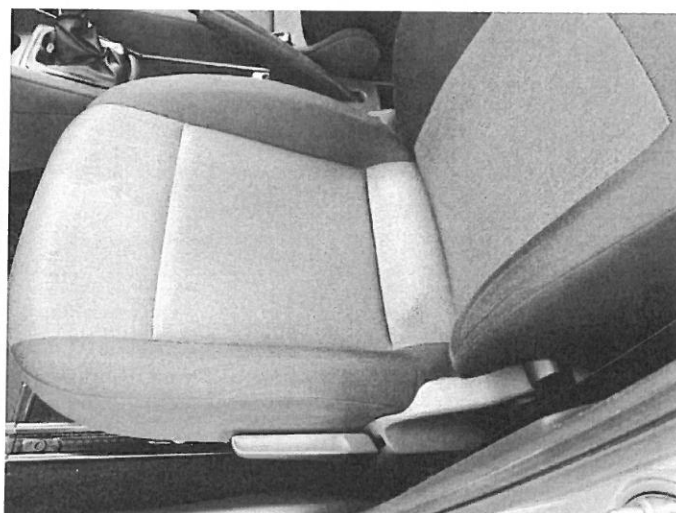
1. 55



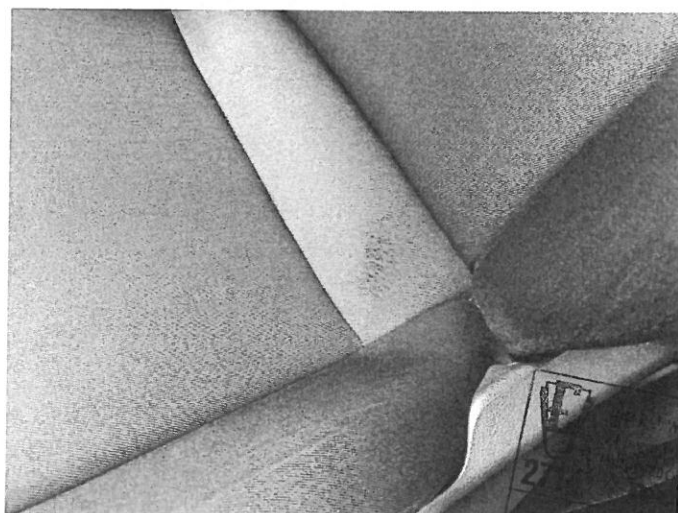
1. 58



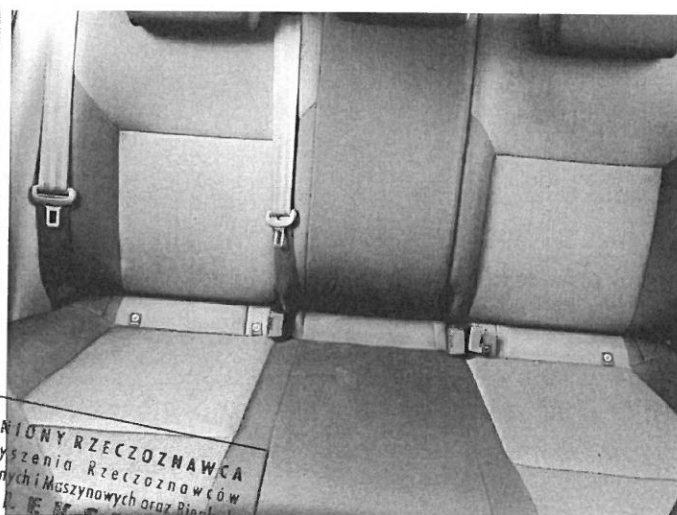
1. 59



1. 60



1. 61



1. 62

27
 NIENY RZECZOZNAWCA
 yszenia Rzeczoznawców
 inych i Maszynowych oraz Biegłych
 LEKSMOT
 mgr inż. Jarosław SKÓRKA



1. 63

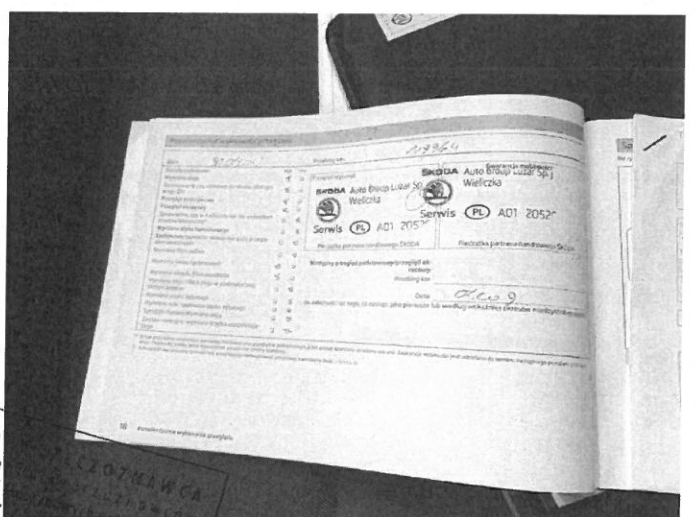
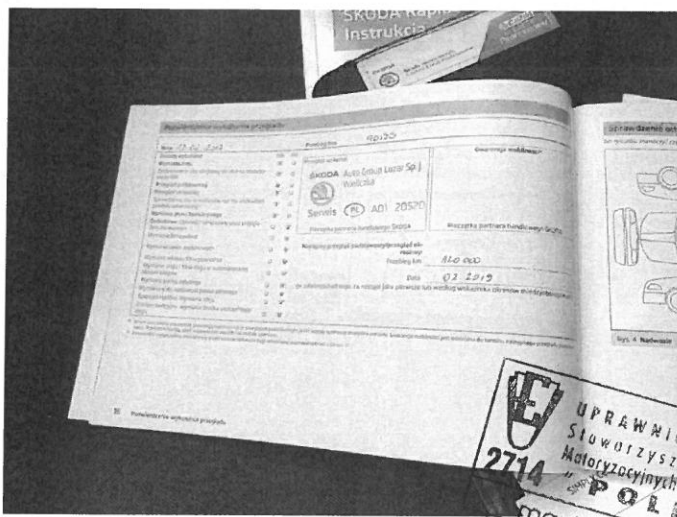
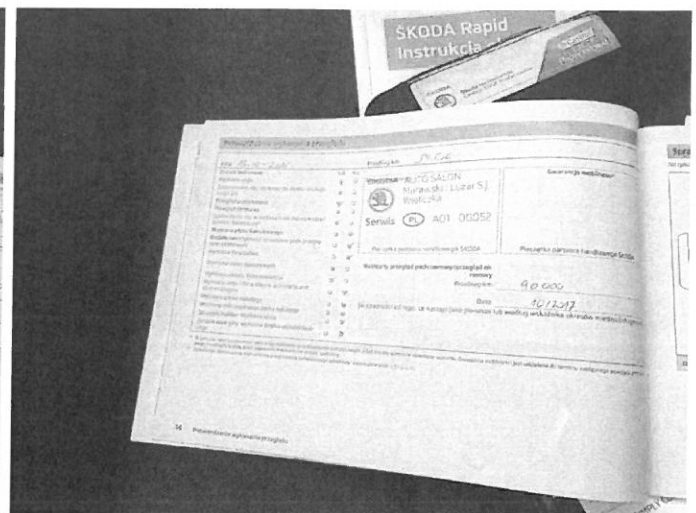
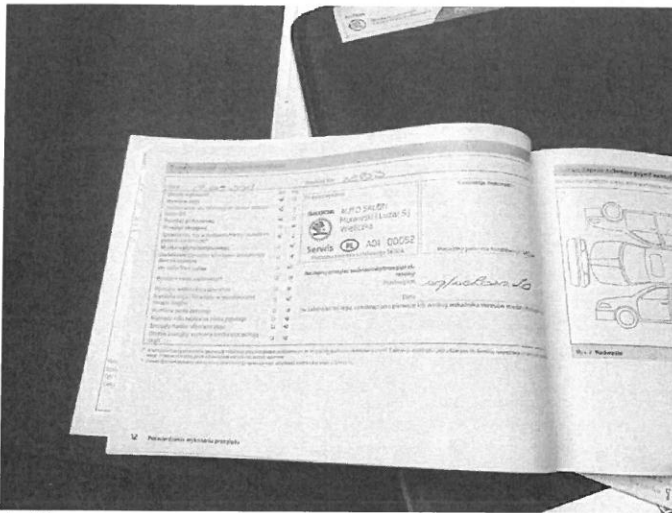


1. 66



1. 69





Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Załącznik 2. do wyceny numer: 0237/2020/12

OPIS STANU POJAZDU

Marka / Model: Skoda / Rapid
NR rej: KR187VG
NR VIN: TMBAN6NH5D4026888

Dokumenty i pochodzenie pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu: Tak
Podczas oględzin przedstawiono dokumentację pokładową pojazdu: Tak
Książka Serwisowa dla tego modelu prowadzona jest elektronicznie: Tak
Liczba kluczy: 2
Pojazd pochodzi z rynku krajowego, był zakupiony u krajowego przedstawiciela danej marki: Tak

Badanie poprawności budowy numerów identyfikacyjnych i prawidłowości wskazań drogomierza.

Nie badano poprawności numeru nadwozia, numery odczytano z natury i porównano z danymi w przedstawionych dokumentach.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

Dodatkowe Uwagi

Pojazd zarejestrowany jako osobowy, ilość miejsc 5 / 5

Ogumienie

Oś	Koło	Producent / Typ	Rozmiar	Zmierzon y	Uwagi
Przednia	Lewe	Hankook Kinergy ECO	185/60 R15 84H	7	
Przednia	Prawe	Hankook Kinergy ECO	185/60 R15 84H	7	
Tylna	Lewe	Hankook Kinergy ECO	185/60 R15 84H	7	
Tylna	Prawe	Hankook Kinergy ECO	185/60 R15 84H	7	
	Koło Zapassowe	DUNLOP SP SPORT 01	185/60 R15 84H	7	

T&F Jarosław Skórka



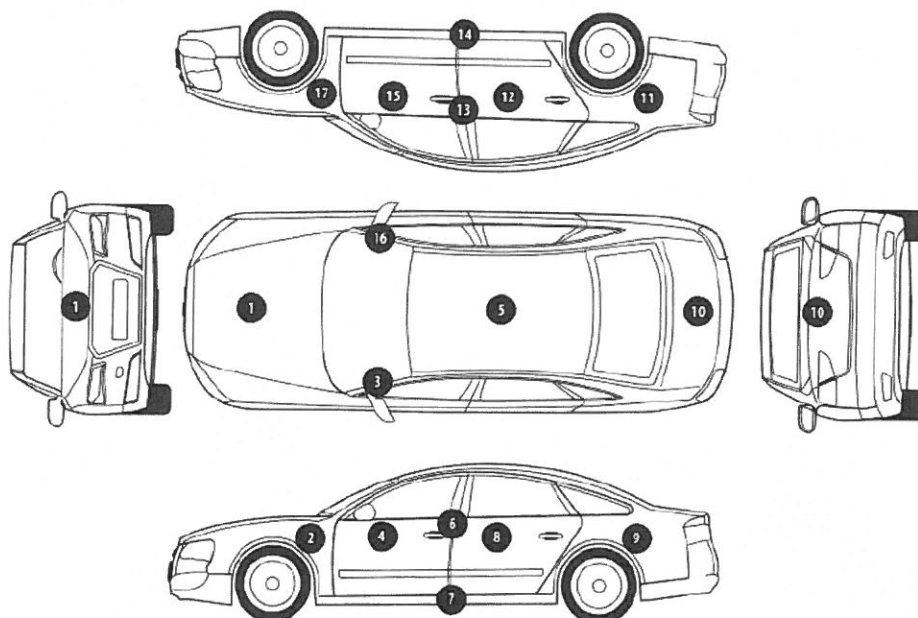
członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Pomiar grubości lakieru / Uszkodzenia elementów nadwozia

Opis uszkodzeń: K- Korozja; O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak



Nr.	Kontrolowany element	Zmierzona grubość powłoki lakierowej w μm	Opis uszkodzenia
1.	Pokrywa komory silnika	90-110	O
2.	Błotnik przedni lewy	100-120	
3.	Słupek przedni lewy	70-80	O (na krawędzi)
4.	Drzwi przednie lewe	100-120	O (na krawędzi)
5.	Dach	110-130	O; K
6.	Słupek środkowy	70-80	
7.	Próg lewy	70-80	R
8.	Drzwi tylne lewe	100-120	O; R (środek)
9.	Błotnik tylny lewy	100-120	
10.	Pokrywa / kłapa	100-120	
11.	Błotnik tylny prawy	100-120	R (płytką z dołu)
12.	Drzwi tylne prawe	100-120	R; W; K (z dołu)
13.	Słupek Środkowy prawy	70-80	
14.	próg prawy	70-80	R
15.	Drzwi przednie prawe	100-120	R; W; K (z dołu)
16.	słupek przedni prawy	70-80	
17.	błotnik przedni prawy	100-120	O (z tyłu), R (z góry)

T&F Jarosław Skórka



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT

**Uszkodzenia elementów zewnętrznych nadwozia:**

Opis uszkodzeń: O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak

Lp.	Element	Opis uszkodzenia
1.	Zderzak Przód	R
2.	Zderzak Tył	R

Wcześniejsze naprawy: Nie

Nie

Pozostałe uwagi do stanu pojazdu oraz wyposażenia:

Lp.	Opis	Wartość korekty
1.	Zabrudzenia tapicerki foteli	-2
2.	odkształcone podszycie	-1
3.	Akumulator niesparny	-2
4.	Rozległa korozja elementów silnika	-1
5.	Uszkodzone wygłuszenie pokrywy komory silnika	-1
6.		
7.		

Zastosowane korekty :

- korekta z tytułu wcześniejszych napraw : %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (nadwozie) :-18 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (pozostałe) : -7 %

Łącznie korekty różne : -25 %

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT

**Zastrzeżenia organizacyjne :**

Wydając niniejszą opinię zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu w warunkach i miejscu jego dostępności.

