

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOSNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT



Wycena Nr: 0243/2020/12

z dnia: 2020/12/11

Wykonawca wyceny: Jarosław Skórka

Właściciel: Tauron Sprzedaż Sp. z o.o.

Adres: ul. Łagiewnicka 60, 30-417 Kraków

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Octavia III 1.4 TSI MR`13
Wersja: Elegance Nr rejestracyjny: KR207YW Rok prod.: 2014
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBAC7NEXF0094227

Nr INFO-EKSPERT 034-02211
Data pierwszej rejestracji 2014/10/23
Data ważności badania technicznego 2021/10/10
Wskazanie drogomierza 199832 km
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Złoty 1-warstwowy z efektem metalicznym
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1395 ccm / 103 kW (140 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	13	Poduszka powietrzna pasażera
2	Czujniki parkowania - przód	14	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Czujniki parkowania - tył	15	Spryskiwacze reflektorów
4	Immobilizer	16	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
5	Kierownica pokryta skórą	17	System p/ślizgowy przy przyspieszaniu ASR
6	Kierownica wielofunkcyjna	18	Szyby tylne regulowane elektrycznie
7	Klimatyzacja automatyczna	19	Światła p/mgielne przednie
8	Kurtyny powietrzne boczne	20	Tarcze kół ze stopów lekkich
9	Lusterka zewnętrzne podgrzewane elektrycznie	21	Tempomat
10	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	22	Wspomaganie układu kierowniczego
11	Poduszka powietrzna kierowcy	23	Wykończenie wnętrza drewnem/ skórą/ specjalne
12	Poduszka powietrzna kolanowa kierowcy	24	Zamek centralny zdalnie sterowany

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	233
2	Koło zapasowe	74
3	Lakier metalizowany	650
4	System kontroli ciśnienia w oponach	81
5	Wycieraczki z czujnikiem deszczu	136

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (79 mies.)	37 000 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	1 031 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 174 PLN

KOREKTA ZA PRZEBIEG			- 8 663 PLN
KOREKTY RÓŻNE			- 5 192 PLN
W tym:			
Suma korekt wg. Opisu Stanu Pojazdu	[%]	Wartość [PLN]	
	-17.0	-5 192	

UWAGI

Wartości w pozycji KOREKTY RÓŻNE dot. wcześniejszych napraw, stanu utrzymania pojazdu, oraz koniecznych napraw, szczegółowo przedstawionych w Opisie Stanu Pojazdu stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Niniejsza opinia służy jedynie wycenie wartości i nie może być traktowana jako szczegółowa ekspertyza stanu technicznego, nie gwarantuje sprawności technicznej elementów niemożliwych do oceny w warunkach prezentowania pojazdu, nie jest też gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25400 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy czterysta złotych)

w tym VAT (23.0%) 4749.59 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XII-2020 '
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Jarosław Skórka

.....
data podpis



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0243/2020/12

z dnia:2020/12/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]XII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Octavia III 1.4 TSI MR '13

Wersja: Elegance

Nr rejestracyjny: KR207YW

Rok prod.:2014

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1.1



1.2



1.3



1.4



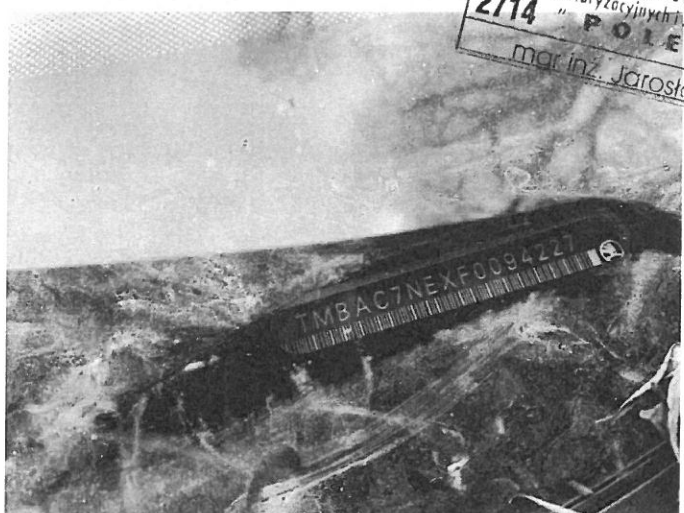
1.5



1.6



1.7



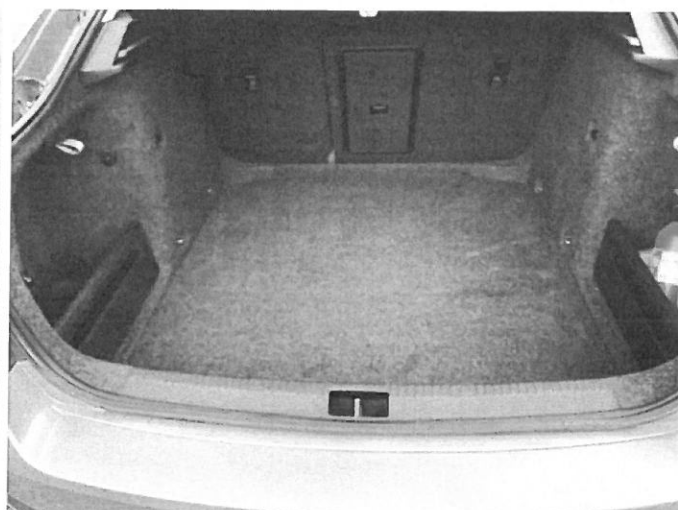
1.9



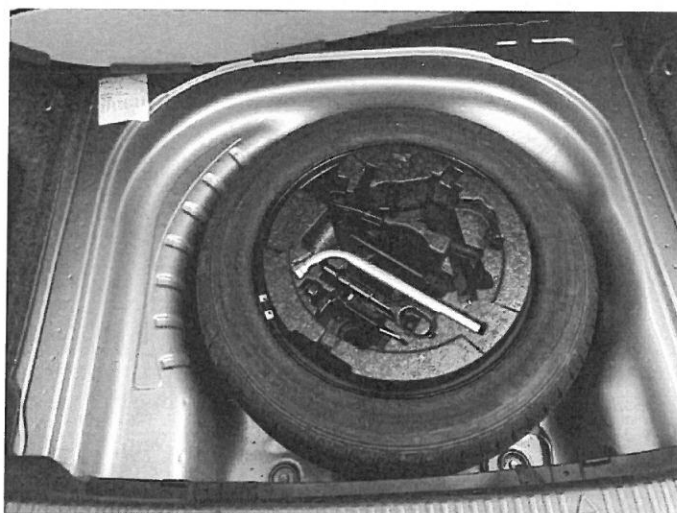
1.10



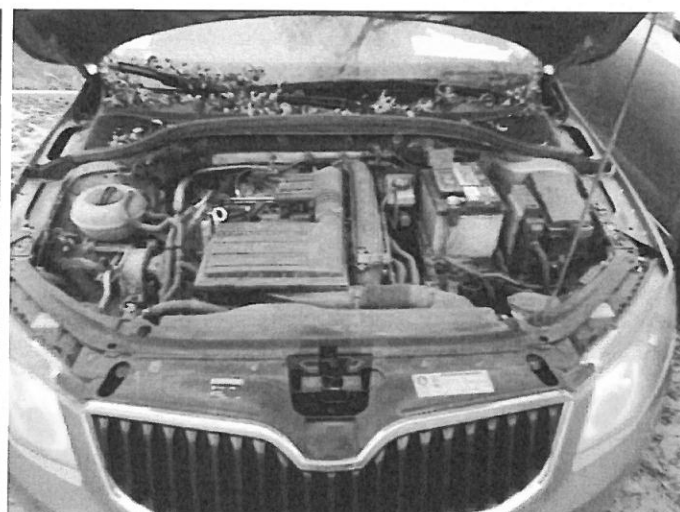
1. 11



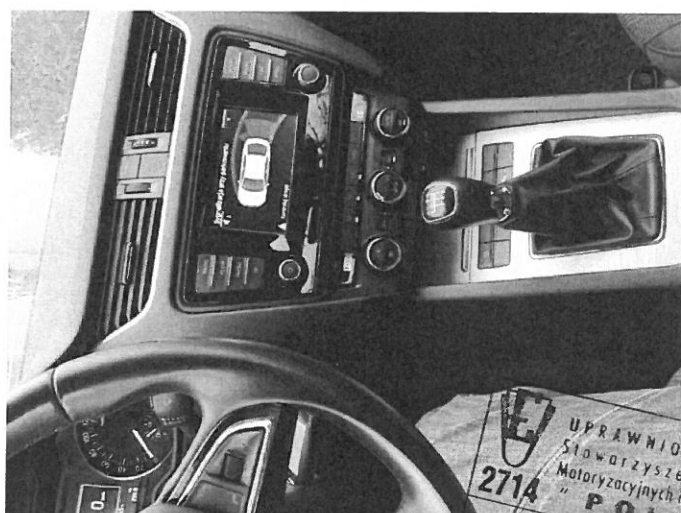
1. 12



1. 13



1. 15



1. 20



UPRAWNIENIE
Stowarzyszenie
Motoryzacyjnych i
"POLEKSIMOT"
mgr inż. Jarosław SKÓRKA



1. 22



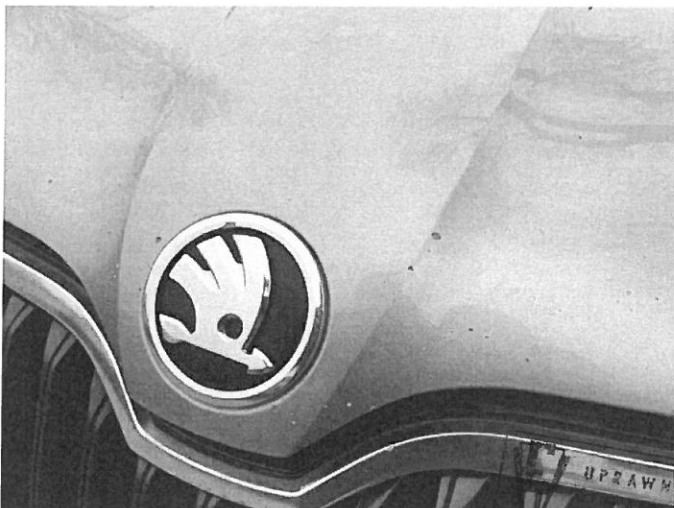
1. 23



1. 24



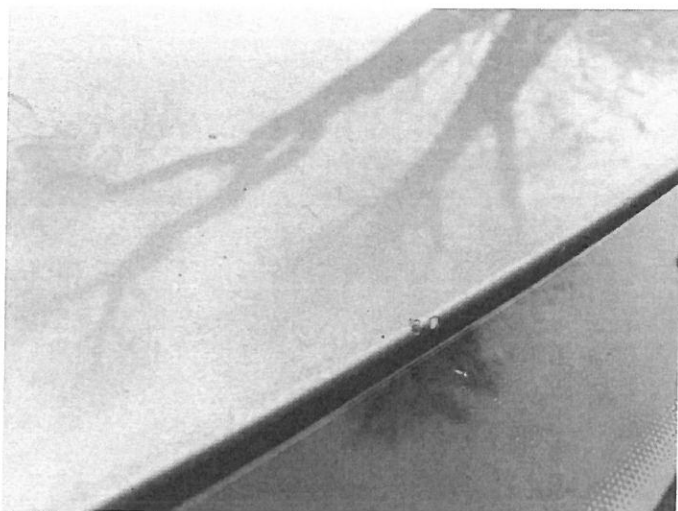
1. 30



1. 31



UPRAWNIENIA
RZECZOSZNAWCA
Motorystycznych i Maszynowych oraz Biegłych
2714 "POLEKSNOT"
mgr inż. Jarosław SKÓRKA



1. 33



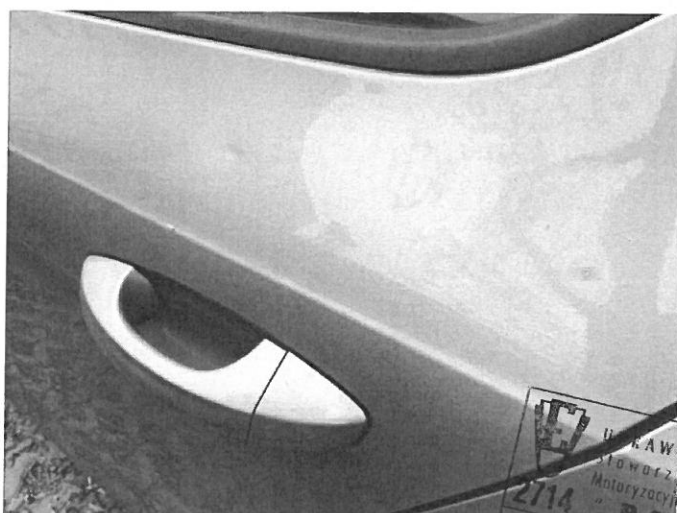
1. 34



1. 35



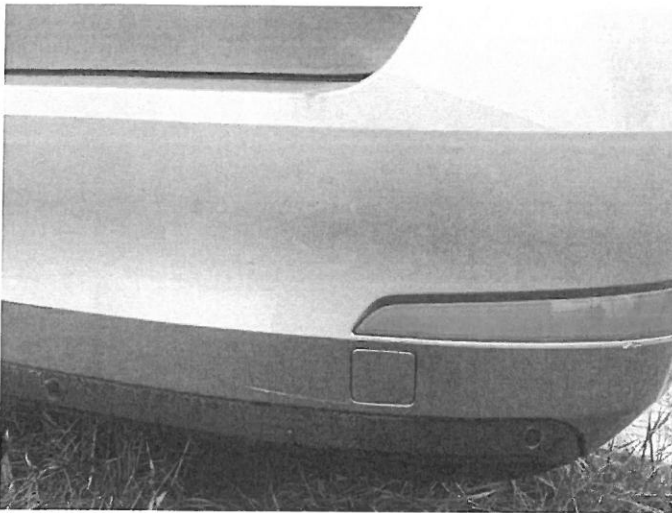
1. 36



1. 37



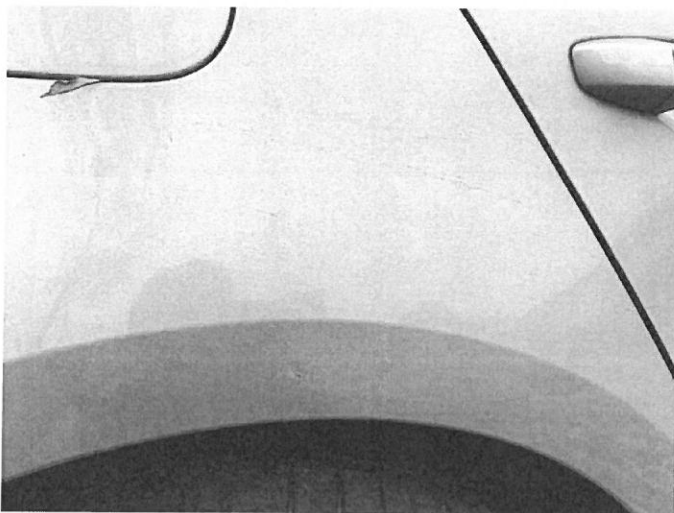
Uprawniony do prowadzenia
 Motoryzacji
 2114
 POLSKA
 mgr inż. Jarosław SKÓRKA
 1530 S.M.O.T.



1. 39



1. 40



1. 41



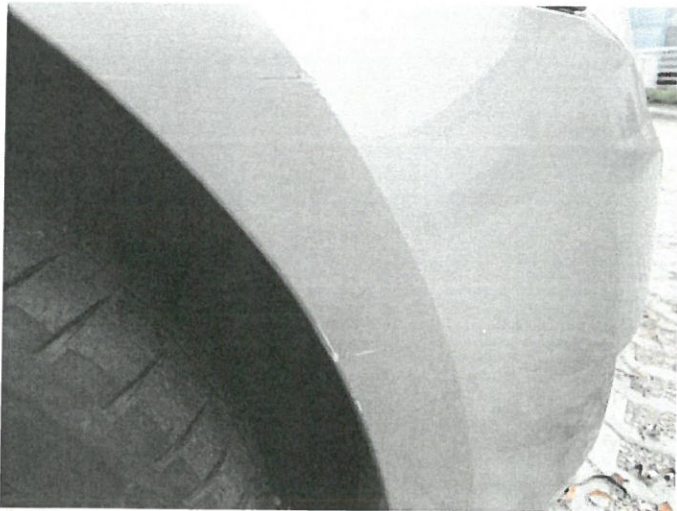
1. 42



1. 43



2714 "POLEKS" MOT
mgr inż. Jarosław SKÓRKA
ZLECZOSZAWCA
Rozpoznawców
Motoryzacyjnych i Technicznych oraz Biegłych



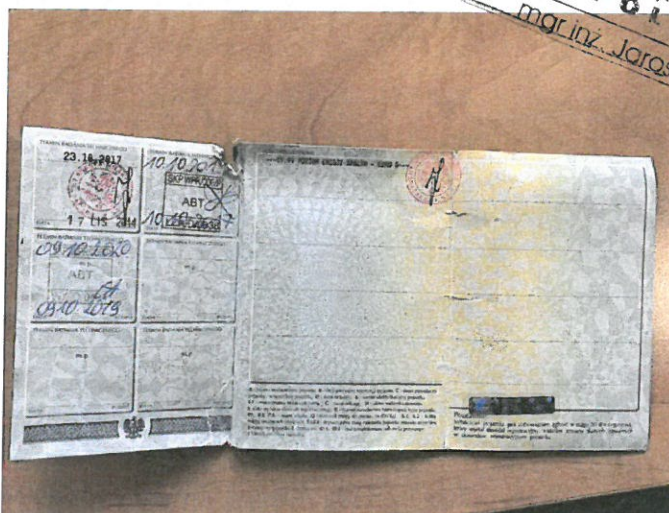
1. 45



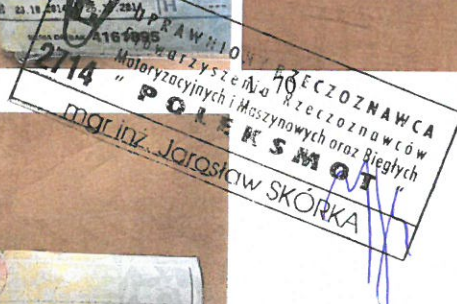
1. 46



1. 69



1.71



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Załącznik 2. do wyceny numer: 0243/2020/12

OPIS STANU POJAZDU

Marka / Model: Skoda / Octavia III 1.4 TSI
NR rej: KR207YW
NR VIN: TMBAC7NEXF0094227

Dokumenty i pochodzenie pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu: Tak
Podczas oględzin przedstawiono dokumentację pokładową pojazdu: Nie
Książka Serwisowa dla tego modelu prowadzona jest elektronicznie: Tak
Liczba kluczy: 2
Pojazd pochodzi z rynku krajowego, był zakupiony u krajowego przedstawiciela danej marki: Tak

Badanie poprawności budowy numerów identyfikacyjnych i prawidłowości wskazań drogomierza.

Nie badano poprawności numeru nadwozia, numery odczytano z natury i porównano z danymi w przedstawionych dokumentach.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

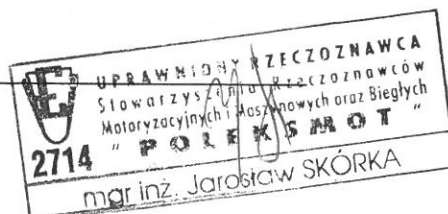
Dodatkowe Uwagi

Pojazd zarejestrowany jako osobowy, ilość miejsc 5 / 5

Ogumienie

Oś	Koło	Producent / Typ	Rozmiar	Zmierzone	Uwagi
Przednia	Lewe	DUNLOP SPORT MAX AT	225/45 R17 91V	4	
Przednia	Prawe	DUNLOP SPORT MAX AT	225/45 R17 91V	4	
Tylna	Lewe	DUNLOP SPORT MAX AT	225/45 R17 91V	4	
Tylna	Prawe	DUNLOP SPORT MAX AT	225/45 R17 91V	4	
	Koło Zapasowe	DUNLOP SPORT MAX AT	225/45 R17 91V	7	

T&F Jarosław Skórka

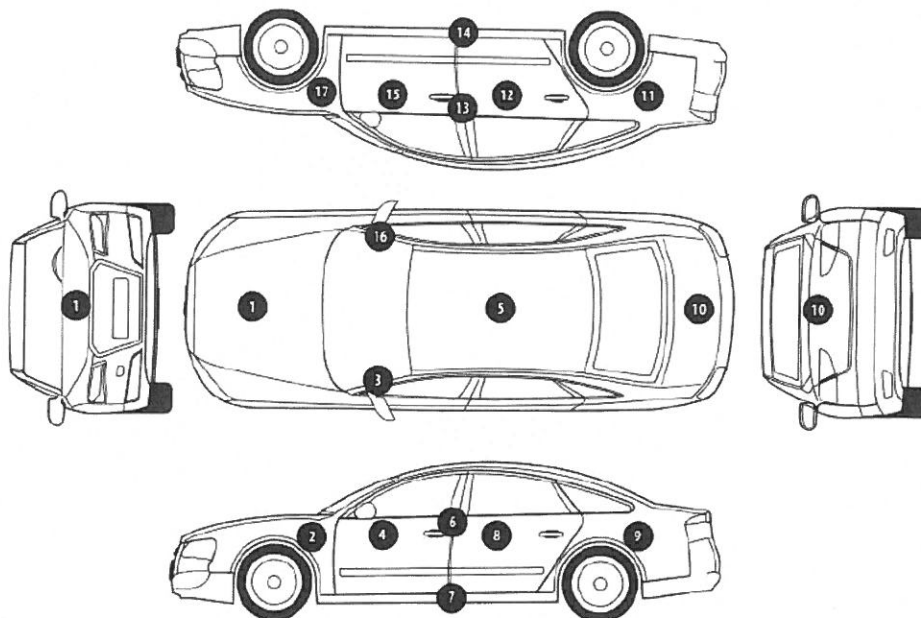


Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT

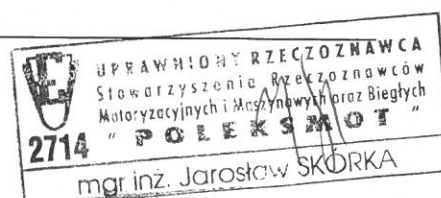
**Pomiar grubości lakieru / Uszkodzenia elementów nadwozia**

Opis uszkodzeń: K- Korozja; O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak



Nr.	Kontrolowany element	Zmierzona grubość powłoki lakierowej w μm	Opis uszkodzenia
1.	Pokrywa komory silnika	200-230	O
2.	Błotnik przedni lewy	190-220	
3.	Słupek przedni lewy	130-150	
4.	Drzwi przednie lewe	200-220	
5.	Dach	230-260	O
6.	Słupek środkowy	130-150	
7.	Próg lewy	130-150	R
8.	Drzwi tylne lewe	200-220	W
9.	Błotnik tylny lewy	200-230	
10.	Pokrywa / kłapa	200-230	
11.	Błotnik tylny prawy	200-230	O
12.	Drzwi tylne prawe	200-250	
13.	Słupek Środkowy prawy	130-150	
14.	próg prawy	130-150	
15.	Drzwi przednie prawe	200-220	
16.	słupek przedni prawy	130-150	
17.	błotnik przedni prawy	200-220	O

T&F Jarosław Skórka



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT

**Uszkodzenia elementów zewnętrznych nadwozia:**

Opis uszkodzeń: O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak

Lp.	Element	Opis uszkodzenia
1.	Zderzak Przód	R
2.	Zderzak Tył	R

Wcześniejsze naprawy: Tak - patrz pomiar grubości powłoki lakierowej

Tak - patrz pomiar grubości powłoki lakierowej

Pozostałe uwagi do stanu pojazdu oraz wyposażenia:

Lp.	Opis	Wartość korekty
1.		
2.		
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

Zastosowane korekty :

- korekta z tytułu wcześniejszych napraw : -5 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (nadwozie) :-12 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (pozostałe) : 0 %

Łącznie korekty różne : -17 %

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT



Zastrzeżenia organizacyjne :

Wydając niniejszą opinię zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu w warunkach i miejscu jego dostępności.

