

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT



Wycena Nr: 0249/2020/12

z dnia: 2020/12/11

Wykonawca wyceny: Jarosław Skórka

Właściciel: Tauron Sprzedaż Sp. z o.o.

Adres: ul. Łagiewnicka 60, 30-417 Kraków

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Rapid 1.2 TSI MR'12
Wersja: Active Nr rejestracyjny: KR783UY Rok prod.: 2013
Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy VIN: TMBAN6NHXD4026126

Nr INFO-EKSPERT 034-02161
Data pierwszej rejestracji 2013/04/02
Data ważności badania technicznego 2021/04/22
Wskazanie drogomierza 129343 km
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru) Złoty 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu NH
Rodzaj nadwozia liftback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika 1197 ccm / 77 kW (105 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	7	Siedzenia tylne dzielone
2	Głośniki 4 szt.	8	System elektronicznej kontroli toru jazdy ESP
3	Kolumna kierownicy regulowana	9	System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR
4	Kurtyny powietrzne boczne	10	Szyby przednie regulowane elektrycznie
5	Poduszka powietrzna kierowcy	11	Zamek centralny
6	Poduszka powietrzna pasażera		

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	317
2	Czujniki parkowania - tył	265
3	Klimatyzacja	1 415
4	Koło zapasowe	53
5	Lakier metalizowany	502
6	Radioodtwarzacz CD	310
7	Zamek centralny zdalnie sterowany	127

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (91 mies.)	22 850 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 113 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	2 989 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	- 1 195 PLN

KOREKTY RÓŻNE

- 4 415 PLN

W tym:

[%]

Wartość [PLN]

Suma korekt wg. Opisu Stanu Pojazdu

-18.0

-4 415

UWAGI

Wartości w pozycji KOREKTY RÓŻNE dot. wcześniejszych napraw, stanu utrzymania pojazdu, oraz koniecznych napraw, szczegółowo przedstawionych w Opisie Stanu Pojazdu stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Niniejsza opinia służy jedynie wycenie wartości i nie może być traktowana jako szczegółowa ekspertyza stanu technicznego, nie gwarantuje sprawności technicznej elementów niemożliwych do oceny w warunkach prezentowania pojazdu, nie jest też gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu określona na dzień wykonania opinii wynosi:

20100 PLN

(słownie: dwadzieścia tysięcy sto złotych)

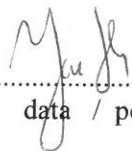
w tym VAT (23.0%) 3758.54 PLN

Wartość określono na podstawie:

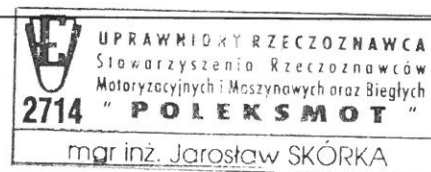
- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XII-2020 '
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Jarosław Skórka



data / podpis



pieczęć

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0249/2020/12

z dnia:2020/12/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]XII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Rapid 1.2 TSI MR`12

Wersja: Active

Nr rejestracyjny: KR783UY

Rok prod.:2013

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



1.1



1.2



1.3



inż. Jarosław SKÓRKA



1.5



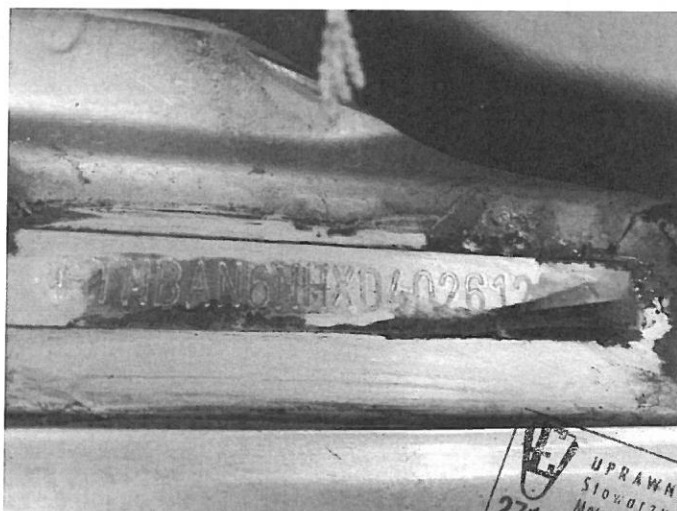
1.6



1.7

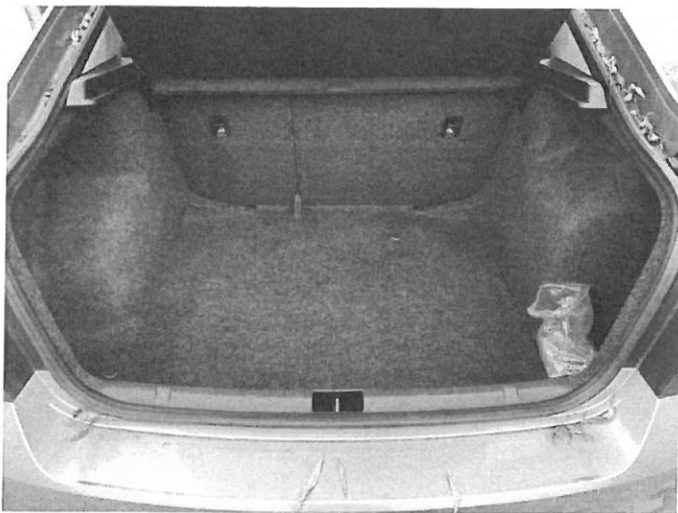


1.8

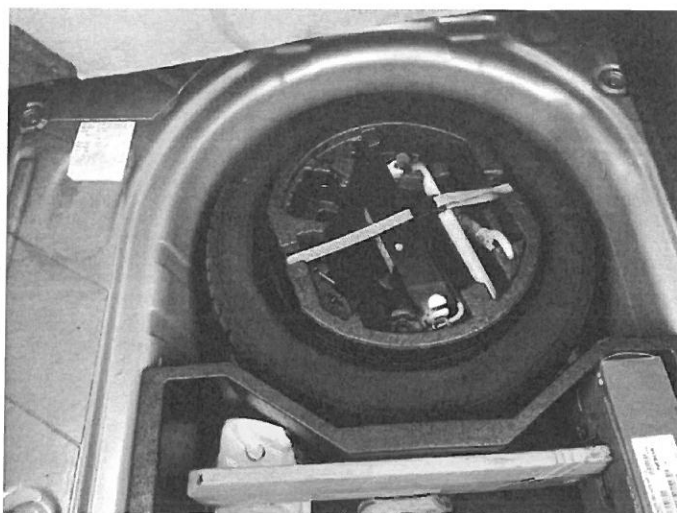


1.10

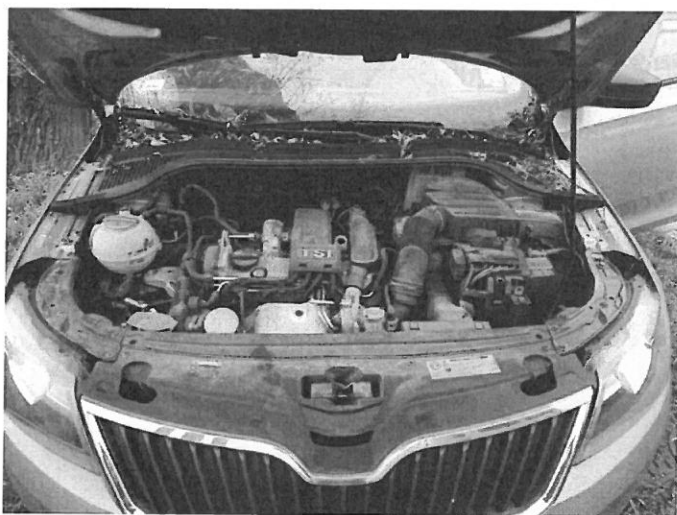




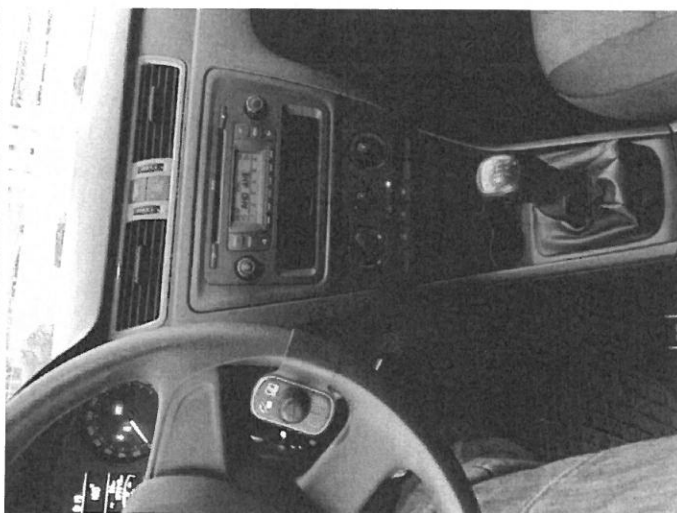
1. 12



1. 13



1. 15

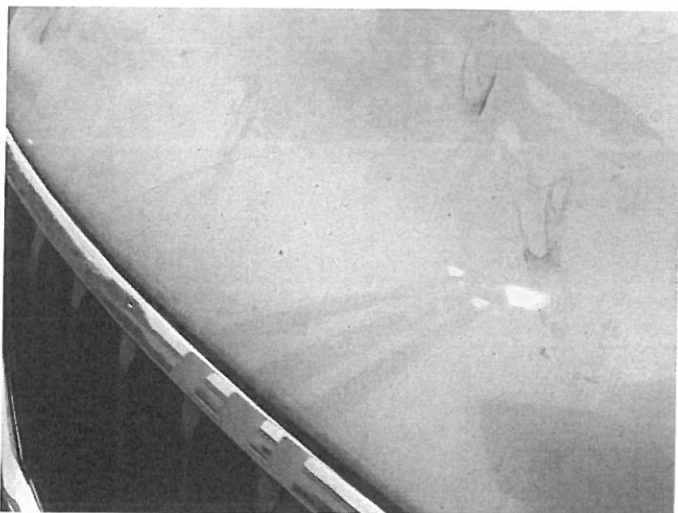


1. 20



1. 21

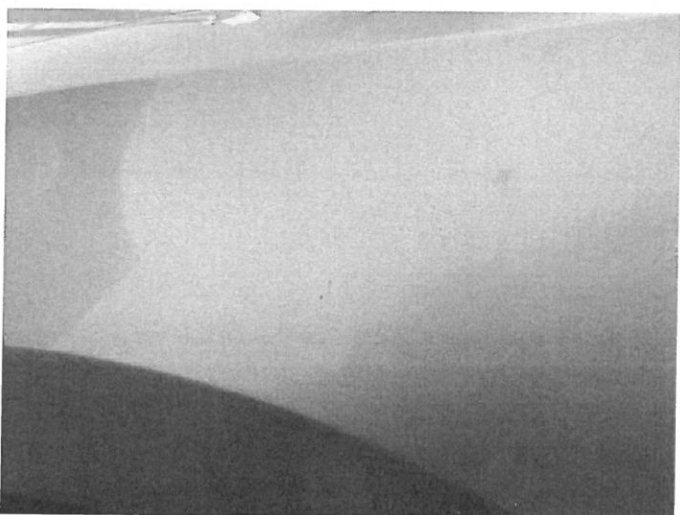




1. 31



1. 32



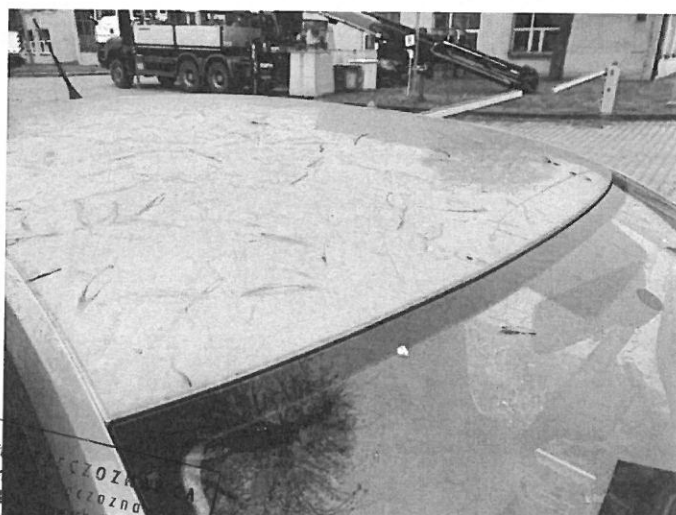
1. 33



1. 34



1. 35

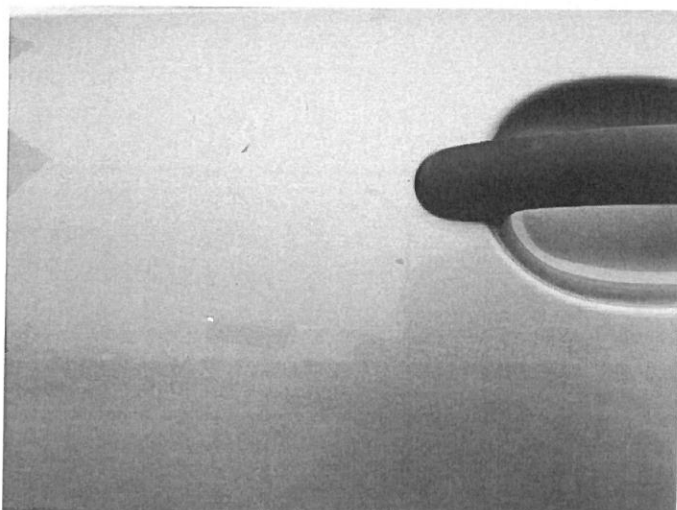




1. 37



1. 38



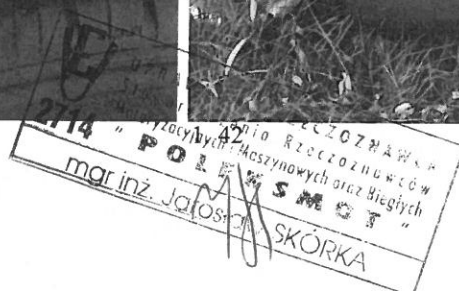
1. 39



1. 40

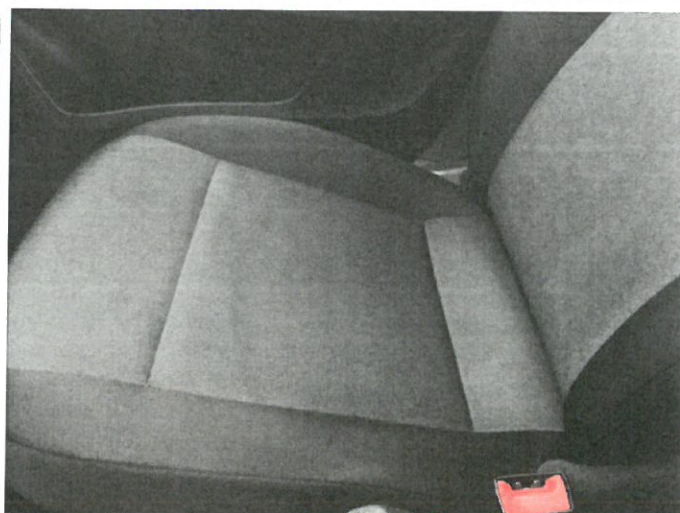


1. 41





1. 43



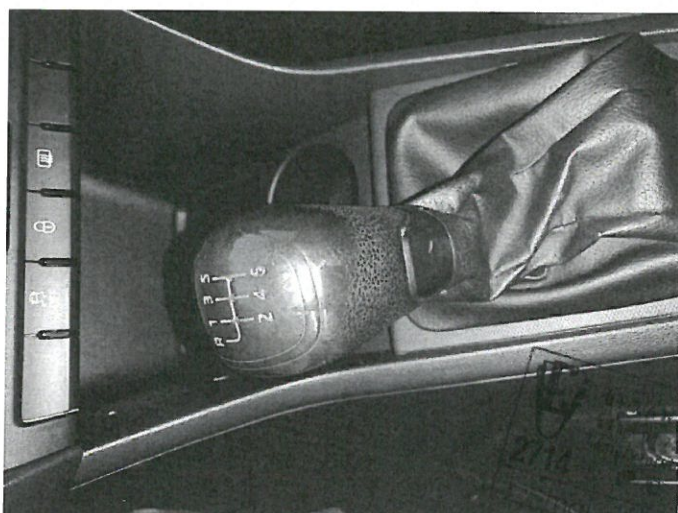
1. 55



1. 56



1. 60



1. 61





1. 70

UPRAWNIENI PRZECZOZNAWCA
 2714
 Siłownia Ręczna Ręczna
 Motoryzacyjnych i Maszynowych oraz Biegłych
 POLEKSMA
 mgr inż. Jarosław SKÓRKA

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Załącznik 2. do wyceny numer: 0249/2020/12

OPIS STANU POJAZDU

Marka / Model: Skoda / Rapid
NR rej: KR783UY
NR VIN: TMBAN6NHXD4026126

Dokumenty i pochodzenie pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu: Tak
Podczas oględzin przedstawiono dokumentację pokładową pojazdu: Nie
Książka Serwisowa dla tego modelu prowadzona jest elektronicznie: Tak
Liczba kluczy: 2
Pojazd pochodzi z rynku krajowego, był zakupiony u krajowego przedstawiciela danej marki: Tak

Badanie poprawności budowy numerów identyfikacyjnych i prawidłowości wskazań drogomierza.

Nie badano poprawności numeru nadwozia, numery odczytano z natury i porównano z danymi w przedstawionych dokumentach.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

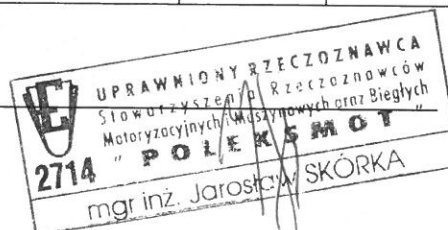
Dodatkowe Uwagi

Pojazd zarejestrowany jako osobowy, ilość miejsc 5 / 5

Ogumienie

Oś	Koło	Producent / Typ	Rozmiar	Zmierzon y	Uwagi
Przednia	Lewe	Hankook Kinergy Eco	185/60/15 R84H	6	
Przednia	Prawe	Hankook Kinergy Eco	185/60/15 R84H	6	
Tylna	Lewe	Hankook Kinergy Eco	185/60/15 R84H	6	
Tylna	Prawe	Hankook Kinergy Eco	185/60/15 R84H	6	
	Koło Zapassowe	DUNLOP SP SPORT01	185/60/15 R84H	7	

T&F Jarosław Skórka

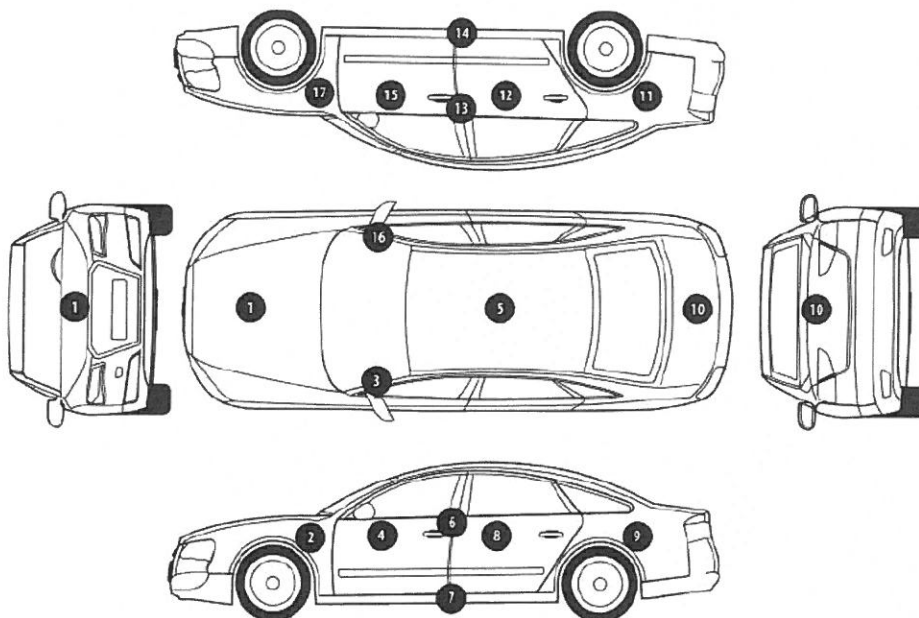


Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT

**Pomiar grubości lakieru / Uszkodzenia elementów nadwozia**

Opis uszkodzeń: K- Korozja; O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak



Nr.	Kontrolowany element	Zmierzona grubość powłoki lakierowej w μm	Opis uszkodzenia
1.	Pokrywa komory silnika	90-110	O
2.	Błotnik przedni lewy	110-140	R
3.	Słupek przedni lewy	120-130	
4.	Drzwi przednie lewe	200-210	
5.	Dach	170-190	O, K
6.	Słupek środkowy	120-130	
7.	Próg lewy	120-130	R
8.	Drzwi tylne lewe	200-220	O
9.	Błotnik tylny lewy	200-270	R
10.	Pokrywa / kłapa	160-190	
11.	Błotnik tylny prawy	150-170	
12.	Drzwi tylne prawe	160-200	
13.	Słupek Środkowy prawy	120-130	
14.	próg prawy	120-130	
15.	Drzwi przednie prawe	200-220	
16.	słupek przedni prawy	120-130	
17.	błotnik przedni prawy	100-120	

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT

**Uszkodzenia elementów zewnętrznych nadwozia:**

Opis uszkodzeń: O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak

Lp.	Element	Opis uszkodzenia
1.	Zderzak Przód	O
2.	Zderzak Tył	-

Wcześniejsze naprawy: Tak - patrz pomiar grubości powłoki lakierowej

Tak - patrz pomiar grubości powłoki lakierowej

Pozostałe uwagi do stanu pojazdu oraz wyposażenia:

Lp.	Opis	Wartość korekty
1.	Zabrudzona tapicerka	-2
2.	Wytarcia na kierownicy i dz. Zmainy biegó	-1
3.		
4.		
5.		
6.		
7.		

Zastosowane korekty :

- korekta z tytułu wcześniejszych napraw : -4 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (nadwozie) :-11 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (pozostałe) : -3 %

Łącznie korekty różne : -18 %

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT

**Zastrzeżenia organizacyjne :**

Wydając niniejszą opinię zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu w warunkach i miejscu jego dostępności.

