

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOSNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT



Wycena Nr: 0256/2020/12

z dnia: 2020/12/11

Wykonawca wyceny: Jarosław Skórka

Właściciel: Tauron Sprzedaż Sp. z o.o.

Adres: ul. Łagiewnicka 60, 30-417 Kraków

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] XII-2020

Marka: SKODA Model pojazdu: Fabia II 1.4 MR`07
Wersja: Classic Nr rejestracyjny: KR975LM Rok prod.: 2010
Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego) VIN: TMBXCB5J2A3177409

Nr INFO-EKSPERT	034-01157
Data pierwszej rejestracji	2010/04/09
Data ważności badania technicznego	2020/04/18
Wskazanie drogomierza	98845 km
Kolor powłoki lak., (rodzaj lakieru)	Złoty 1-warstwowy z efektem metalicznym
Oznaczenie typu	54
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	1390 ccm / 63 kW (86 KM)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	ABS - system zapobiegający blokowaniu kół	6	Poduszka powietrzna pasażera
2	Głośniki 4 szt.	7	Poduszki powietrzne boczne przednie
3	Immobilizer	8	Siedzenia tylne dzielone
4	Kolumna kierownicy regulowana	9	System kontroli ciśnienia w oponach
5	Poduszka powietrzna kierowcy	10	Wspomaganie układu kierowniczego

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Autoalarm	147
2	Klimatyzacja automatyczna	523
3	Lakier metalizowany	297
4	Radioodtwarzacz	91
5	Zamek centralny	125

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA (POJAZDU BAZOWEGO) BRUTTO (127 mies.)	12 200 PLN
KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ	- 63 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	1 183 PLN
KOREKTA ZA PRZEBIEG	970 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 3 429 PLN

W tym:	[%]	Wartość [PLN]
Aktualność badań technicznych	-5.0	- 714
Suma korekt wg. Opisu Stanu Pojazdu	-19.0	-2 715

UWAGI

Wartości w pozycji KOREKTY RÓŻNE dot. wcześniejszych napraw, stanu utrzymania pojazdu, oraz koniecznych napraw, szczegółowo przedstawionych w Opisie Stanu Pojazdu stanowiącym załącznik do niniejszej opinii.

Niniejsza opinia służy jedynie wycenie wartości i nie może być traktowana jako szczegółowa ekspertyza stanu technicznego, nie gwarantuje sprawności technicznej elementów niemożliwych do oceny w warunkach prezentowania pojazdu, nie jest też gwarancja sprzedaży pojazdu za oszacowaną wartość

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu określona na dzień wykonania opinii wynosi:

10900 PLN

(słownie: dziesięć tysięcy dziewięćset złotych)

w tym VAT (23.0%) 2038.21 PLN

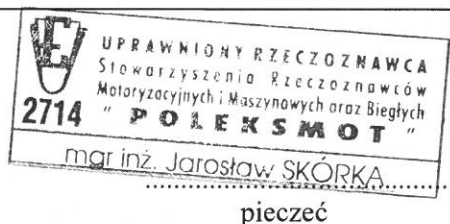
Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z katalogu 'Pojazdy Samochodowe - Wartości Rynkowe XII-2020 '
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu

Wycenę sporządził:

Jarosław Skórka

.....
data // podpis



DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do wyceny nr:0256/2020/12

z dnia:2020/12/11

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

[O]XII-2020

Marka: SKODA

Model pojazdu: Fabia II 1.4 MR`07

Wersja: Classic

Nr rejestracyjny: KR975LM

Rok prod.:2010

Rodzaj pojazdu: Samochód ciężarowy (na bazie osobowego)



1.1



1.2

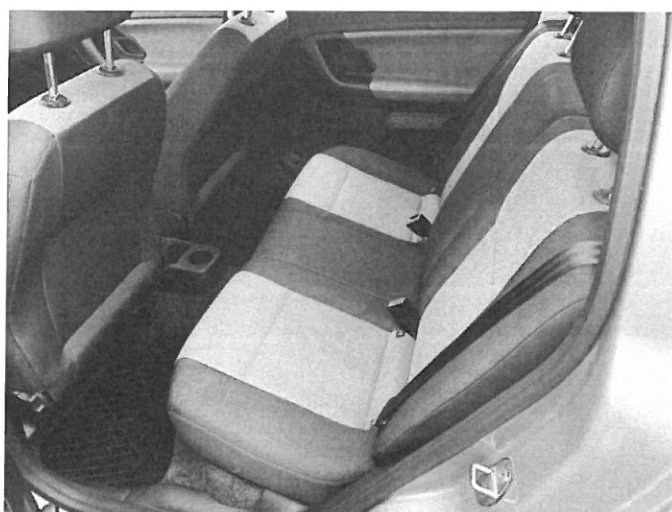


1.3





1.5



1.6



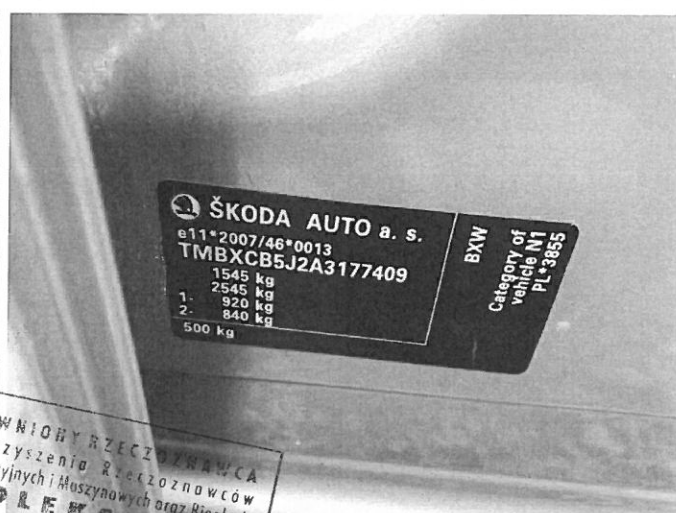
1.7

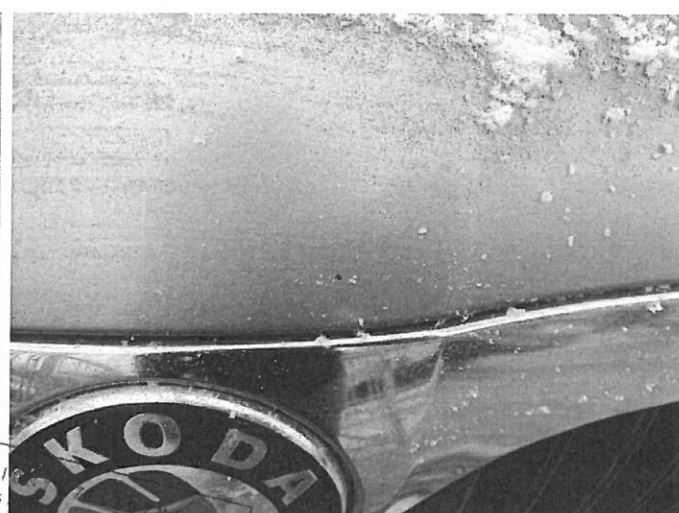
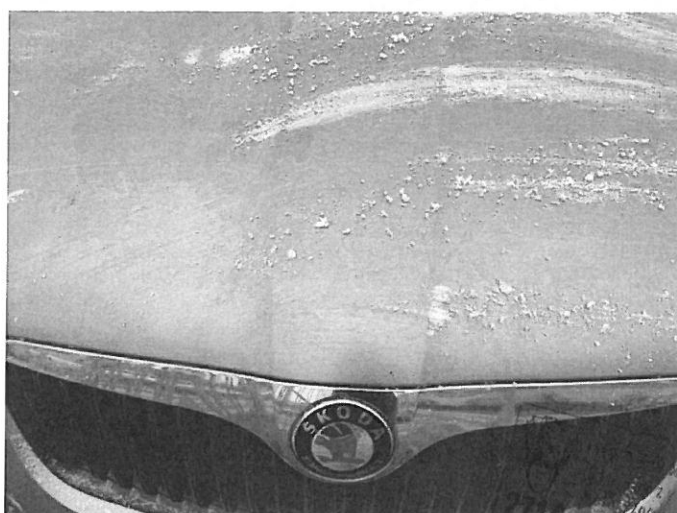
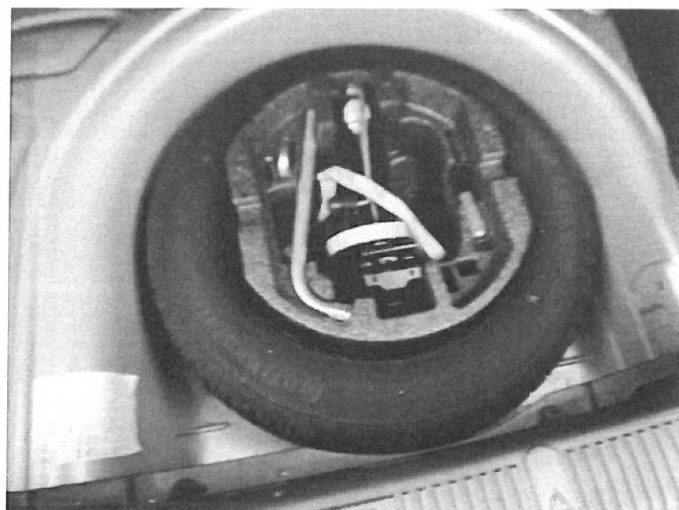


1.8



1.10





mgr inż. Jarosław SKÓRKA



1. 32



1. 33



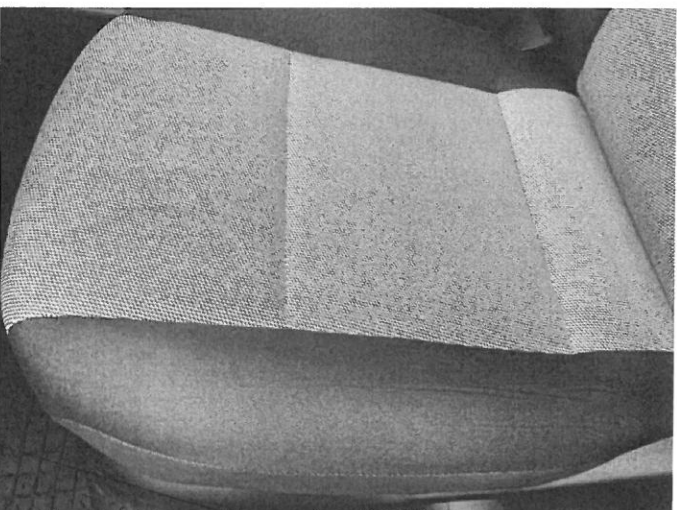
1. 34



1. 40



1. 41



2114 "POLEKS" 55
 mgr inż. Jarosław Skórka
 SPECJALISTA DO RZECZNIWSTWA
 Maszynowych oraz Biegłych
 SKÓRKA

1. Właściciel samochodu

Imię i nazwisko: **ERIK JACOB**
 Adres: **PRAGUE 60**
 Miasto: **PRAGUE**
 Telefon: **70 42 10 10 10**

2. Właściciel samochodu

Imię i nazwisko: **ERIK JACOB**
 Adres: **PRAGUE 60**
 Miasto: **PRAGUE**
 Telefon: **70 42 10 10 10**

3. Właściciel samochodu

Imię i nazwisko: **ERIK JACOB**
 Adres: **PRAGUE 60**
 Miasto: **PRAGUE**
 Telefon: **70 42 10 10 10**

1. 74

Potwierdzenie wykonania przeglądu

Data: **16.03.2012**
 Przebieg km: **23 764**

Wymagane akcje:

Wymiana oleju	☒	Wymiana płynu hamulcowego	☒
Wymiana płynu chłodzącego	☒	Wymiana płynu kierownicy	☒
Wymiana płynu skrzyni biegów	☒	Wymiana płynu różnicznika	☒
Wymiana płynu układu kierowniczego	☒	Wymiana płynu układu hamulcowego	☒
Wymiana płynu układu hamulcowego	☒	Wymiana płynu układu kierowniczego	☒
Wymiana płynu układu hamulcowego	☒	Wymiana płynu układu kierowniczego	☒

Przebieg wykonania: **CASTROL**
SKODA
GALLIUM
Legnica
Serwis **PL A01 00016**

Następny przegląd: **38 764**
 Data: **20130116**

1. 75

Potwierdzenie wykonania przeglądu

Data: **23.01.2014**
 Przebieg km: **50134**

Wymagane akcje:

Wymiana oleju	☒	Wymiana płynu hamulcowego	☒
Wymiana płynu chłodzącego	☒	Wymiana płynu kierownicy	☒
Wymiana płynu skrzyni biegów	☒	Wymiana płynu różnicznika	☒
Wymiana płynu układu kierowniczego	☒	Wymiana płynu układu hamulcowego	☒
Wymiana płynu układu hamulcowego	☒	Wymiana płynu układu kierowniczego	☒
Wymiana płynu układu hamulcowego	☒	Wymiana płynu układu kierowniczego	☒

Przebieg wykonania: **SKODA**
GALLIUM
Legnica
Serwis **PL A01 00016**

Następny przegląd: **65134**
 Data: **20150116**

1. 76

Potwierdzenie wykonania przeglądu

Data: **02.12.2015**
 Przebieg km: **81000**

Wymagane akcje:

Wymiana oleju	☒	Wymiana płynu hamulcowego	☒
Wymiana płynu chłodzącego	☒	Wymiana płynu kierownicy	☒
Wymiana płynu skrzyni biegów	☒	Wymiana płynu różnicznika	☒
Wymiana płynu układu kierowniczego	☒	Wymiana płynu układu hamulcowego	☒
Wymiana płynu układu hamulcowego	☒	Wymiana płynu układu kierowniczego	☒
Wymiana płynu układu hamulcowego	☒	Wymiana płynu układu kierowniczego	☒

Przebieg wykonania: **SKODA**
Auto Group Luzar Sp. J.
Wieliczka
Serwis **PL A01 20520**

Następny przegląd: **84000**
 Data: **12.2016**



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Załącznik 2. do wyceny numer: 0256/2020/12

OPIS STANU POJAZDU

Marka / Model: Skoda / Fabia II FUN van
NR rej: KR975LM
NR VIN: TMBXCB5J2A3177409

Dokumenty i pochodzenie pojazdu

Podczas oględzin przedstawiono dowód rejestracyjny pojazdu: Tak
Podczas oględzin przedstawiono dokumentację pokładową pojazdu: Tak
Książka Serwisowa dla tego modelu prowadzona jest elektronicznie: Tak
Liczba kluczy: 2
Pojazd pochodzi z rynku krajowego, był zakupiony u krajowego przedstawiciela danej marki: Tak

Badanie poprawności budowy numerów identyfikacyjnych i prawidłowości wskazań drogomierza.

Nie badano poprawności numeru nadwozia, numery odczytano z natury i porównano z danymi w przedstawionych dokumentach.

Nie weryfikowano odczytanego stanu drogomierza z zapisami w urządzeniach elektronicznych pojazdu.

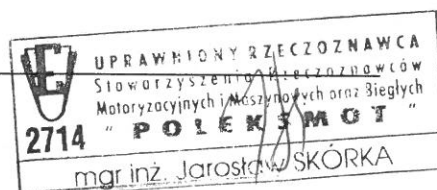
Dodatkowe Uwagi

Pojazd zarejestrowany jako ciężarowy, ilość miejsc 4 / 4

Ogumienie

Oś	Koło	Producent / Typ	Rozmiar	Zmierzon y	Uwagi
Przednia	Lewe	KLEBER DYNAXER HP3	185/60 R14 81T	6	
Przednia	Prawe	KLEBER DYNAXER HP3	185/60 R14 81T	6	
Tylna	Lewe	KLEBER DYNAXER HP3	185/60 R14 81T	6	
Tylna	Prawe	KLEBER DYNAXER HP3	185/60 R14 81T	6	
	Koło Zapasowe	Continental ContiEcoContact 3	185/60 R14 81T	7	

T&F Jarosław Skórka



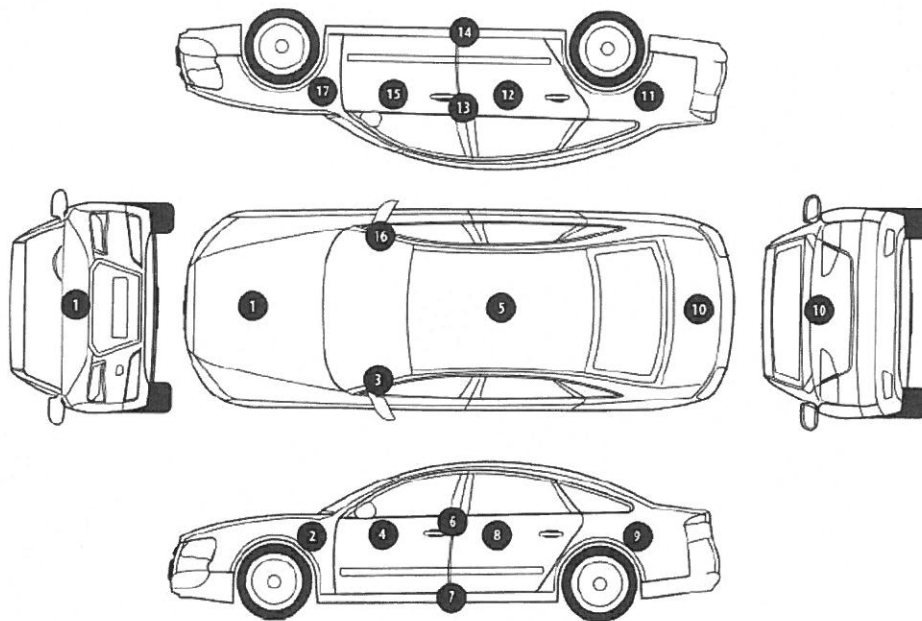
Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT



Pomiar grubości lakieru / Uszkodzenia elementów nadwozia

Opis uszkodzeń: K- Korozja; O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak



Nr.	Kontrolowany element	Zmierzona grubość powłoki lakierowej w μm	Opis uszkodzenia
1.	Pokrywa komory silnika	90-110	
2.	Błotnik przedni lewy	180-200	
3.	Słupek przedni lewy	40-60	K, O
4.	Drzwi przednie lewe	80-100	K, O
5.	Dach	90-120	
6.	Słupek środkowy	40-60	
7.	Próg lewy	40-60	R, W
8.	Drzwi tylne lewe	80-100	O
9.	Błotnik tylny lewy	90-110	
10.	Pokrywa / kłapa	90-110	
11.	Błotnik tylny prawy	90-110	
12.	Drzwi tylne prawe	90-110	O
13.	Słupek Środkowy prawy	50-70	
14.	próg prawy	50-70	R, O
15.	Drzwi przednie prawe	80-100	O
16.	słupek przedni prawy	50-70	
17.	błotnik przedni prawy	90-110	

T&F Jarosław Skórka



Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGŁYCH
POLEKSMOT

**Uszkodzenia elementów zewnętrznych nadwozia:**

Opis uszkodzeń: O – Odprysk; W – Wgniecenie; R – Rysa; B – Brak

Lp.	Element	Opis uszkodzenia
1.	Zderzak Przód	-
2.	Zderzak Tył	-

Wcześniejsze naprawy: Nie

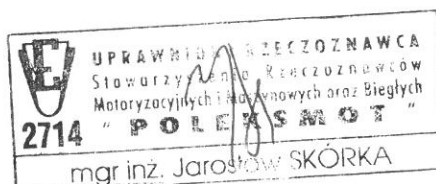
Nie

Pozostałe uwagi do stanu pojazdu oraz wyposażenia:

Lp.	Opis	Wartość korekty
1.	Zabrudzona tapicerka foteli	-2
2.	Korozja elementów silnika	-1
3.	Brak kołpaka PP	-1
4.	Akumulator niesprawny	-2
5.	Długotrwały postój	-5
6.		
7.		

Zastosowane korekty :

- korekta z tytułu wcześniejszych napraw : %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (nadwozie) :-8 %
- korekta z tytułu stanu pojazdu (pozostałe) : -11 %

Łącznie korekty różne : -19 %

Członek:

STOWARZYSZENIE RZECZOZNAWCÓW
MOTORYZACYJNYCH I MASZYNOWYCH ORAZ BIEGLYCH
POLEKSMOT

**Zastrzeżenia organizacyjne :**

Wydając niniejszą opinię zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte przedmiotu opinii i za skutki innego wykorzystania wyceny lub opinii.

Wartość przedmiotu wyceny została ustalona na dzień sporządzenia wyceny.

Niniejsze oszacowanie wartości nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane, w szczególności nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość.

Wycenę przeprowadzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badanie organoleptyczne wycenianego obiektu. Nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny.

Niniejsza wycena została sporządzona na podstawie oględzin pojazdu w warunkach i miejscu jego dostępności.

